

விமானத்தளத்தில் ஐ டீதெல் கோட்பாடு கை புத்தகம்



4 வது பதிப்பு

பதிப்புரிமை 2010-2019 Changi Airport Group (Singapore) Pte Ltd. அனைத்து உரிமைகளும் பாதுகாக்கப்பட்டவை. இந்த கை புத்தகம் எந்தப் பகுதியும், எந்த வகையிலும் அல்லது நடுத்தரத்திலும் முழுமையாகவோ அல்லது பகுதியாகவோ பதிப்புரிமை உரிமையாளரின் எழுத்துப்பூர்வ அனுமதி இல்லாமல் மறுபடியும் தயாரிக்க கூடாது.



பிரிவு I

அறிமுகம்

1. அறிமுகம்	5
1.1. நோக்கம்	7
1.2. விமர்சனம் மற்றும் திருத்தப்பட்ட பொருளடக்கம்	7
1.3. சட்டம்	7
1.4. சட்டவரம்பு	8
1.5. போக்குவரத்து கட்டுப்பாடு	8
1.6. விமானத்தளம் ஒட்டுநர் அனுமதிகளை இடைநீக்கம் அல்லது ரத்து செய்தல்	9
1.7. விமானத்தளம் ஒட்டுநர் அனுமதிகளை சரணடைதல்	9
1.8. குற்றத்திற்கான அறிவிப்பு (NOO)	9
2. சுருக்கங்கள் மற்றும் வரையறைகள்	11
பயனுள்ள தொடர்பு விவரங்கள்	17

பிரிவு II

விமானத்தளத்தில் ஒட்டுதல்

3. விமானத்தளத்தில் ஒட்டுவதற்கு தேவையான தகுதிகள்	19
3.1. ஒட்டுநர்களுக்கான தேவைகள்	21
3.2. வாகனங்களுக்கான தேவைகள்	30
4. விமானத்தளத்தில் ஒட்டுவது	37
4.1. ஒட்டுவதற்கு முன் சரிபார்த்தல்	39
4.2. பயணிகளின் சுமை	39
4.3. உயர் தெரிவுநிலை ஆடை / ரெயின்கோட் விவரக்குறிப்புகள்	40
4.4. ஒட்டுநர்களின் பொது நடத்தை (செய்ய மற்றும் செய்யக்கூடாது)	41
4.5. விமானத்தளத்தை சுற்றி வேக வரம்புகள் (ஒரு மணி நேரத்திற்கு கிலோமீட்டர்)	44
4.6. வழி உறிமைகள்	44
4.7. விமானத்தள சாலைகள் மீது ஒட்டுவது	46
4.8. விமான நிறுத்தங்களில் ஒட்டுவது	54
4.9. பயண உடமைகளை கையாளும் பகுதிகள் (BHA)	61
4.10. விமானம் நகரும் பாதைகள் கடக்கும் இடங்கள்	61
4.11. விமானத்தில் இருந்து பாதுகாப்பு தூரங்கள்	65
4.12. வாகன எரிபொருள் நிரப்புதல்	67
4.13. மின்சார வாகன மின்னூட்டல் வசதிகள்	67
4.14. குறைவான பார்வை நிலைமைகளில் ஒட்டுவது	68
4.15. கட்டி இழுப்பது	69
4.16. ஃபோர்க்லிப்டுகளின் செயல்பாடு	70
4.17. பூம் லிஃப்ட் மற்றும் கத்தரிக்கோல் லிஃப்ட் செயல்பாட்டு	71

4.18. பயணப்பை கையாளுதல் பகுதியில் பகீஸ் செயல்படுத்துதல்	72
4.19. விமானத்தளத்தில் வாகன நிறுத்தம்	72
5. விமானத்தளத்தில் வாகனங்களை எஸ்கொர்ட் செய்வது	73
5.1. நோக்கங்கள்	75
5.2. எஸ்கார்ட் ஒட்டுநர்களுக்கான தேவைகள்	75
5.3. எஸ்கார்ட் வாகனம் / வாகனம் ஒட்டுநர்களுக்கான பொதுப் பாத்திரங்கள் மற்றும் பொறுப்புகள்	76
5.4. விமானம் நிறுத்தி வைக்கப்படும் சாலையில் வாகனங்களை எஸ்கார்ட் செய்வது	77
5.5. எஸ்கார்ட் ஒட்டுநரின் மூலம் சுருக்க கருத்து	78
6. போக்குவரது அறிகுறிகள் மற்றும் அடையாளங்கள்	79
6.1. விமானம் கிடத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கும் சாலையில் உள்ள அறிகுறிகள்	81
6.2. சூழலியல் பகுதி அறிகுறிகள் மற்றும் சாலையின் அடையாளங்கள்	82
6.3. சாலையகுறியீடுகள்	83
6.4. வேலை மண்டல அறிகுறிகள்	85
6.5. அங்கீகரிக்கப்பட்ட அதிகாரி மூலம் போக்குவரத்து அறிவுறுத்தல்	86
6.6. வேக ஒழுங்குபடுத்தும் சாதன இருப்பிடங்கள்	86
7. சம்பவம் அறிக்கை	89
7.1. வாகனம் பழுதடைவு	91
7.2. வாகன விபத்துக்கள்	91
7.3. எரிபொருள் மற்றும் ஹைட்ராலிக் எண்ணெய் சிதறல்கள்	93
8. விமானத்தளத்தின் ஆபத்துப்பகுதிகள்	95

பிரிவு III

அமலாக்க

9. அமலாக்க	103
9.1. ADP யின் இடைநீக்கம் அல்லது ரத்து செய்தல்	105
9.2. இடைநீக்கத்தின் கட்டமைப்பு	105
9.3. சம்பவங்களில் சம்பந்தப்பட்ட ஒட்டுநர்கள்	106
9.4. ADP யின் சரணடைதல்	106
10. சாங்கி துணை சட்டங்களின் குற்றங்கள் தொகுத்தல்	107

பொதுவான வணிக விமானம்

121

பின்னிணைப்பு A: சாங்கி விமான நிலைய விமானத்தள வரைபடம்

பின் உறை மடிப்பு

அறிமுகம்

1



1 அறிமுகம்

1.1. நோக்கம்

இந்த விமானத்தள ஒட்டுநர் கோட்பாடு கை புத்தகம் (ADTH) சாங்கி விமான நிலையத்தில் விமானத்தை ஒட்டிச் செல்லும் விதிகள் மற்றும் கட்டுப்பாடுகளை எடுத்துக்காட்டுகிறது. இந்த கையேட்டில் உள்ள உள்ளடக்கங்கள் விமான ஒடுதளத்தில் உள்ள எந்தவொரு வாகனத்தையும் இயக்கும் எல்லா ஒட்டுநர்களுக்கும் பொருந்தும். ஒட்டுநர்களின் பாதுகாப்பு, விமானத்தில் பயணிகள் மற்றும் விமானத்தளத்தில் இயங்கும் எந்தவொரு நபரும், இந்த கையேட்டில் உள்ள விதிமுறைகளை கடைபிடிக்கப்படும்.

விமானத்தளத்தில் இயங்கும் அனைத்து ஒட்டுநர்களும் விமானத் திடல் ஒட்டுநர் அனுமதியை வைத்திருக்க வேண்டும். செல்லுபடியாகாத விமானத் திடல் ஒட்டுநர் அனுமதியை வைத்து ஒட்டுவது, சிங்கப்பூர் சிவில் விமானப் படை அதிகாரத்தின் துணை விதிகளின் படி வரம்பு மீறுதல் ஆகும்.

1.2. விமர்சனம் மற்றும் திருத்தப்பட்ட பொருளடக்கம்

இந்த கையேட்டின் பொருளடக்கங்கள் தேவைப்படும் அடிப்படையில் மதிப்பாய்வு செய்யப்படும். இந்த கையேட்டின் உள்ளடக்கங்களுக்கு ஏதேனும் பிறசேர்க்கை அல்லது திருத்தம் செய்யப்பட்டதை சாங்கி விமானக் குரூப் இணையதளத்தில் காணலாம்.

CAG ADC இணையத்தளம்: <https://tinyurl.com/ycqbn4lq>

விமானத்தள இயக்க அறிவிப்பு (AON) மற்றும் விமானத்தள பாதுகாப்பு அறிவிப்பில் (ASN) ஏதேனும் துணை அல்லது திருத்தம் செய்யப்பட்டிருந்தால் விமானத்தள சமுதாயத்திற்கு வெளியிடப்படும்.

எந்த கூடுதல் அல்லது திருத்தம் உட்பட அனைத்து விதிகள் மற்றும் விதிமுறைகள் ஒட்டுநர்கள் கடைபிடிக்க வேண்டும்.

1.3. சட்டம்

விமானத்தளத்தில் இயங்கும் அனைத்து பணியாளர்களும் கீழ்க்கண்ட விதிகளால் மற்றும் அடுத்தடுத்த திருத்தங்கள் உள்ளிட்ட விதிமுறைகளால் நிர்வகிக்கப்படுகிறார்கள்.

1.3.1. சிங்கப்பூர் சட்டத்தின் சிவில் விமானம் போக்குவரத்து ஆணையம் 2009.

- 1.3.2. சிங்கப்பூர் சிவில் விமான போக்குவரத்து ஆணையம் (சாங்கி விமான நிலையம்) சட்டங்கள் 2009, குறிப்பாக துணை விதிமுறைகள் 67 மற்றும் 64 விமான ஓட்டுநர் அனுமதி மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து வாகன அனுமதிப்பத்திரம் முறையே.
- 1.3.3. சிங்கப்பூர் சிவில் விமான போக்குவரத்து ஆணையம் (குற்றச் செயல்கள்) ஒழுங்குமுறை 2009.
- 1.3.4. பாதுகாக்கப்பட்ட பகுதிகள் மற்றும் பாதுகாக்கப்பட்ட இடங்கள் சட்டம் (256 ஆம் அத்தியாயம்) (குறிப்பு: கூடுதலாக, மாநில போலீஸ் மூலம் நிர்ணயிக்கப்பட்டு சில போக்குவரத்து விபத்துக்களுக்கு தண்டனை விதிக்கப்படுகிறது).
- 1.3.5. பணியிட பாதுகாப்பு மற்றும் சுகாதார சட்டம்.

1.4. சட்டவரம்பு

விமானத்தளம், விமான நிறுத்தம், மற்றும் நியமிக்கப்பட்ட சாலையில் செயல்படும் அனைத்து வாகனங்கள் சாங்கி விமான நிலைய குழு (S) Pte Ltd (CAG) கட்டுபாட்டிலும், அதிகாரத்திலும் உள்ளன.

விமானங்கள் ஒரு பாதையிலிருந்து நகர்ந்து விமானம் நிர்க்குமிடம் செல்லும் போதும், அதேபோல் திரும்பி செல்லவும் அவைகள் சிங்கப்பூர் சிவில் விமான போக்குவரத்து ஆணையத்தின் (CAAS) கட்டுபாட்டிலும், அதிகாரத்திலும் இருக்கும்.

1.5. போக்குவரத்து கட்டுப்பாடு

விமானத்தளத்துக்குள் நுழையும் அனைத்து ஓட்டுநர்களும் தங்கள் செல்லுபடியாகும் விமானத்தள அனுமதிப்பத்திரத்தை முன் வைக்க வேண்டும், (ADP) மற்றும் செல்லுபடியாகும் விமானத்தள வாகன அனுமதிப்பத்திரத்தை கண்ணாடி அல்லது தெளிவான இடத்தில் வைக்கவும். தங்கள் சரியான விமானத்தள வாகன அனுமதிப்பத்திரத்தை நிலையத்தில் உள்ள துணை காவல் அதிகாரிக்கு (AVP) காட்ட வேண்டும்.

1.6. விமானத்தளம் ஒட்டுநர் அனுமதிகளை இடைநீக்கம் அல்லது ரத்து செய்தல்

CAG இடைநீக்கம் செய்யக்கூடும் அல்லது ADP ஐ இரத்து செய்யலாம்

(அ) அனுமதியின் எந்தவொரு நிபந்தனையிலும் ஒரு முரண்பாடு உள்ளது;

(ஆ) அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கப்பட்ட நபருக்கு பொருத்தமான வாகனம் ஒட்ட தகுதியுடையவர் அல்ல;

(இ) அவருக்கு ஒட்டுநர் அனுமதி கிடைத்தது பொது பாதுகாப்பு நலனுக்காக இருக்காது.

CAG தனது விருப்பப்படி எந்த நேரத்திலும் எந்தவொரு காரணமும் இல்லாமல் AVP அல்லது ADP ஐ ரத்து செய்யலாம் எனவே துணை சட்டம், 79 மற்றும் 80 அல்லது CAAS (சாங்கி விமான நிலையம்) சட்டங்கள் 2009 இன் கீழ் எந்தவொரு காரணத்தையும் வழங்குதல்.

1.7. விமானத்தளம் ஒட்டுநர் அனுமதியை சரணடைதல்.

ADP வைத்திருப்பவர் ADP ஐ CAG விமானத்தள ஒட்டுநர் மையத்திற்கு (ADC) தனது முதலாளிகளுக்கு ஒட்டுநர் கடமைகளை நிறுத்தும்போது திரும்ப தரவேண்டும். வாகனம் ஒட்டுநர் ADP விதிமுறைக்கு இணங்குவதை உறுதிப்படுத்த வேண்டும்.

1.8. குற்றத்திற்கான அறிவிப்பு (NOO)

CAAS (சாங்கி விமான நிலையம்) சட்டங்கள் 2009 க்கு எதிரான எந்தவொரு நபரும் அல்லது எந்த அனுமதியுடனோ அல்லது அனுமதிப்பத்திரமோ நிபந்தனைக்கு இணங்கவில்லை என்றால் CAAS (சாங்கி விமான நிலையம்) சட்டங்கள் 2009 கீழ் ஒரு குற்றஅறிவிப்பு வழங்கப்படும். கையேட்டின் பகுதி 10 ஐப் பார்க்கவும். ADP ஐ இடைநிறுத்தியதில் இருந்து இடைநீக்கம் செய்வதை அவசியமாகக் கருதும் போது CAG கட்டுப்பாடுகளை கட்டுப்படுத்த முடியாது.



A photograph of an airport tarmac with a Singapore Airlines plane in the foreground and another plane in the background. The runway is marked with white lines and a large number '23' on the right. The sky is overcast with clouds.

சுருக்கங்கள் மற்றும் வரையறைகள்

2



2 சுருக்கங்கள் மற்றும் வரையறைகள்

ACC	என்பது விமானத்தள கட்டுப் பாட்டு மையம்.
விபத்து	என்பது விமானம் கையாளுதல் தொடர்பான ஒரு நிகழ்வு அல்லது ஒரு நபர் இறந்தாலோ அல்லது தீவிரமாக காயமடைந்தாலோ அல்லது விமானம் சேதம் விளைவிக்கும் (ICAO அனெக்ஸ் 13 இல் உள்ள வரையறையிலிருந்து ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது).
ABL	என்பது விமானம் நிறுத்தி வைக்கப்படும் இடத்தின் எல்லைக்கோடு.
ADC	என்பது சாங்கி விமான நிலைய குழு (S) Pte Ltd விமானத்தள ஒட்டுநர் மையம்.
ADP அல்லது விமானத்திடல் ஒட்டுநர் அனுமதி	என்பது விமான நிலையத்தினால் வழங்கப்பட்ட விமானத்திடல் ஒட்டுநர் அனுமதி உரிமம்.
ADSCT	என்பது விமானத்திடல் ஒட்டுநர் மற்றும் பாதுகாப்பு இணங்குதல் சோதனை.
ஆகாய விமான நிலையம்	என்பது சாங்கி ஆகாய விமான நிலையம் அதிகாரத்தால் நிர்வகிக்கப்படுகிறது மற்றும் அதில் உள்ள எந்த சாலை அல்லது வெளிப்படுத்தப்பட்ட பகுதியும் விமான நிலையத்தின் எல்லைக்குள் அடங்கும். ஆனால் இதில் பொதுமக்கள் அணுகக்கூடிய சாலை அல்லது வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ள பகுதி இதில் அடங்காது.
AES	என்பது விமான நிலைய அவசர சேவை.
விமானம் நிறுத்தபடும் இடம்	என்பது ஒரு விமானம் நிறுத்திவைக்கப்படும் இடம்.
விமானத்தளம்	என்பது விமானத்தள இயக்கத்தின் பகுதி மற்றும் அருகில் உள்ள நிலப்பரப்பு மற்றும் கட்டிடங்கள் அல்லது அதன் பாகங்கள், அணுகி கட்டுப்படுத்தப்படும், ஆனால் சரக்கு கையாளுதல் பகுதி சேர்க்க முடியாது.
AMC	என்பது விமானத்தள மேலாண்மை மையம்.
APD	என்பது விமான காவல் துறை பிரிவு.
Apron	என்பது விமான நிலையத்தின் நேர்த்தியான வழியைத் தவிர விமானம் நிற்பதற்கு இடம் பயணிகள் ஏற இறங்க, அஞ்சல் அல்லது சரக்கு, ஏற்ற அல்லது இறக்க, எரிபொருள், விமானம் நிறுத்த அல்லது விமானத்தின் பராமரிப்புக்கு பயன்படுத்தப்பட வேண்டும்.

ARRC	என்பது விமானத்திடல் விதிகள் மற்றும் ஒழுங்குமுறை பயிற்சி.
ARRRC	என்பது விமானத்திடல் விதிகளும் நெறிமுறைகளும் புதுப்பிக்கும் பாடத்திட்டம்.
ART	என்பது விமானத்திடல் விதிகள் தேர்வு.
ASM	என்பது விமானத்தள மேலாண்மை.
அங்கீகரிக்கப்பட்ட நபர்	என்பது : (அ) விமான நிலைய உரிமையாளரின் ஒரு அதிகாரி அல்லது ஊழியர்; அல்லது (ஆ) விமான நிலைய உரிமையாளர் அங்கீகரிக்கப்பட்ட எவரும் அதன் சார்பாக செயல்படலாம்.
AVP அல்லது விமானத்திடல் வாகன அனுமதி	என்பது விமான நிலையத்தால் வழங்கப்பட்ட விமானத்திடல் போக்குவரத்து வாகன அனுமதிப்பத்திரம்.
BHA	என்பது பைகள் கையாளுதல் பகுதி.
CAAS	என்பது சிங்கப்பூர் சிவில் விமான போக்குவரத்து ஆணையம்.
CAG	என்பது சாங்கி விமான நிலைய குழு (S) Pte Ltd.
வகை ஒன்று விமானத்திடல் ஒட்டுநர் அனுமதி	என்பது விமானத்திடல் ஒட்டுநர் அனுமதி வைத்திருக்கும் ஒருவர் ஒடுபாதை மற்றும் விமானம் நகரும் பாதை ஆகியவற்றை சாங்கி கோபுரத்தில் இருந்து ஒப்புதலுக்கு உட்பட்டு நுழைய முடியும். மேலும் விவரங்களுக்கு வகை ஒன்று விமானத்தள ஒட்டுநர் கையேட்டில் பார்க்கவும்.
வகை ஒன்று விமானத்திடல் வகை அனுமதி	என்பது விமானத்திடல் வகை அனுமதி வைத்திருக்கும் வகை ஒடுபாதை மற்றும் விமானம் நகரும் பாதை ஆகியவற்றை சாங்கி கோபுரத்தில் இருந்து ஒப்புதலுக்கு உட்பட்டு நுழைய முடியும். மேலும் விவரங்களுக்கு வகை ஒன்று விமானத்தள ஒட்டுநர் கையேட்டில் பார்க்கவும்.
ஒட்டுநர்	என்பது: (அ) இழுத்துக் கொண்டு போகும் (Towing) கருவி சம்பந்தப்பட்டது. இதற்குள் சாமாங்களை ஏற்றி கொண்டு போகும் எந்த விதமான ஊர்தியையும் ஒட்டிச்செல்லும் வாகன ஒட்டுநர் அடங்குவர். (ஆ) ஒரு தனி நபர் ஒரு வாகனத்தின் ஒட்டுநராக செயல்படும் போது, அந்த நபர் மற்றும் வேறு எந்தவொரு நபரும் வாகனம் ஒட்டியதில் அடங்கும்; மற்றும் “ஒட்டு” என்ற வார்த்தை அதற்கேற்ப பொருத்தப்பட்டுள்ளது.

EPA	என்பது உபகரணங்கள் நிறுத்தும் பகுதி.
ERA	என்பது உபகரணங்கள் கட்டுப்பாட்டு பகுதி.
ESA	என்பது உபகரணங்கள் நிலைப்பாடு பகுதி.
"என்னை பின்தொடர்" வாகனம்	என்பது விமானம் அல்லது மற்ற வாகனங்களை வழிகாட்ட பயன்படுத்தப்படும் ஒரு வாகனம்.
GP	என்பது சறுக்கு பாதை.
சம்பவம்	என்பது மேலே குறிப்பிட்டது போல ஒரு விபத்து தவிர் வேறு நிகழ்வு, விமானத்தை கையாளுதல் போன்ற நடவடிக்கைகளின் பாதுகாப்பு பாதிக்கிறது அல்லது பாதிக்கலாம்.
ILS	என்பது தரை இறங்கும் கருவி.
விலகி இருக்கவும் மண்டலம்	என்பது விமானம் நிறுத்தப்படும் இடத்தில் உள்ள மண்டலங்களில் வெள்ளை கோடுகள் மற்றும் "No Parking" அறிகுறிகள் நிலத்தில் வரையப்பட்டிருக்கும். விமானம் வருகைக்கு முன்னர் மற்றும் விமானம் புறப்பட்ட பிறகு பணியாளர்கள், வாகனங்கள், மற்றும் உபகரணங்கள் இந்த மண்டலங்களில் இருந்து விலகி இருக்க வேண்டும்.
புத்திசாலி தனமாக இயக்கும் பகுதி	என்பது விமான நிலையத்தின் ஒரு பகுதியை விமானம் மேலே செல்வதற்கும், தரையிறங்குவதற்கும், மற்றும் விமானத்தை நகர்த்தி செல்வதற்கும், ஆனால் இதில் விமானங்களுக்கு இடங்களை ஒதுக்கி பயணிகள் இறங்குவதற்கும் மற்றும் ஏறுவதற்கும், அஞ்சல் அல்லது சரக்கு ஏற்றுதல் அல்லது இறக்க அல்லது எரிபொருளுக்காக, நிறுத்துதல் அல்லது விமானத்தின் பராமரிப்பு (அதாவது விமானம் நிறுத்தும் இடம்).
இயக்கம் பகுதி	என்பது விமானம் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கும் இடமும் மற்றும் புத்திசாலித்தனமாக இயக்கும் பாதை இரண்டையும் உள்ளடக்கிய விமான நிலையத்தின் பகுதியாகும்.
NOO	என்பது சிங்கப்பூர் சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகார (குற்றங்களின் கலவை) ஒழுங்குவிதிகள் 2009 ஒரு அறிக்கை இது குற்றத்திற்கான அறிவிப்பு, குற்றச் செயல்களின் கலவையை அறிவித்தல்.
சுற்றளவு சாலை	என்பது விமானத்தளத்தில் உள்ள சாலைகளில் வாகனங்களை விமான நிலையம் சுற்றி நகர்த்த மற்றும் விமானம் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கும் இடமும் மற்றும் சூழ்ச்சி பாதை சுற்ற அனுமதிக்கும்.

PLB	என்பது பயணிகள் ஏற்றுதல் பாலம்.
முதன்மை சாலைவழி	என்பது விமானம் நிறுத்திவைக்கப்பட்டிருக்கும் முன் உள்ள சாலைகளும் அனைத்தும் பயண உடமைகள் கையாளும் பகுதிகள் வாகனங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள் நகர்வதற்காக.
ஒடுபாதை	என்பது விமானம் தரையிறங்குவதற்கும் மற்றும் மேலே செல்லவும் ஒரு வரையறுக்கப்பட்ட செவ்வக பகுதி.
இரண்டாம் சாலைவழி	என்பது விமானம் நிறுத்திவைக்கப்பட்டிருக்கும் பின் உள்ள அனைத்து சாலை பகுதிகளும் வாகனங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள் முதன்மை சாலைகள் பயன்படுத்த அனுமதி இல்லாமல் அல்லது உயர் வரம்பு காரணமாக முதன்மை சாலைகள் பயன்படுத்த கட்டுப்பாடுகள் இருந்தால் இயக்கலாம்.
விமானம் நகரும் பாதை	என்பது விமானம் நகர்வதற்காக ஒரு வரையறுக்கப்பட்ட அமைக்கப்பட்ட பாதை. மற்றும் ஒரு பகுதியை ஆகாய விமான நிலையம் இடையே ஒரு இணைப்பை வழங்க, உட்பட (அ) விமான நிலையத்தின் நிறுத்தத்துலே எங்கே விமானம் நகருவதற்காக ஒரு பகுதியை கவச பாதையின் வழியாக மற்றும் விமானம் மட்டுமே நிற்பதற்காக அமைக்கப்பட்டது; (ஆ) விமானம் நகரும் பாதையில் எங்கே ஒரு பகுதியின் அமைப்பு கவச பாதையில் அமைய பெற்றது ஒரு நோக்கத்திற்காக அந்த வழியாக நகரும் வழியை வழங்குகிறது; (இ) இணை நடையோடுபாதை, விமானம் நகரும் பாதையின் அமைப்பை ஒரு நோக்கத்திற்காக விமான நிலையத்தின் மற்ற பகுதிகளுக்கு விமானம் நகரும் வழியாக பயன்படுத்தப்படுகிறது; (ஈ) விமானம் வெளியேரும் பாதையை, ஒரு விமானம் நகரும் பாதையுடன் இணைக்கப்பட்டிருக்கும் ஏனென்றால் நேர்த்தியான பயணத்திற்கான ஒடுபாதை அமைத்து; மற்றும் (உ) விமானம் விரைவாக வெளியேறும் பாதை, ஒரு விமானம் நகரும் பாதையுடன் ஒடு பாதையில் தீவிர கோணத்திலும் மற்றும் இறங்கும் விமானம் அதிக வேகத்தை கட்டுப்படுத்தி மற்ற விமானம் நகரும் வெளியேறும் பாதையில் அடையலாம். அதனால் ஒடுபாதை நேரத்தை குறைக்கலாம்.
TEP	என்பது தற்காலிக நுழைவு அனுமதி.

பயனுள்ள தொடர்பு விவரங்கள்

சாங்கி விமான நிலைய குழு (S) PTE LTD.

விமானத்தள கட்டுப்பாட்டு மையம் (ACC) 6541 2257 / 6541 2258

விமானத்தள மேலாண்மை மையம் (AMC) 6541 2275

விமான நிலையம் அவசர சேவை (AES) 6541 2525

விமானத்தள ஒட்டுநர் மையம் (ADC) asm.adc@changiairport.com

விமான நிறுவனங்கள்

மருத்துவ அவசர ஹாட்லைன் 6543 2223

விமான நிலைய காவல் பிரிவு (APD) 6546 0000

விமான நிலைய காவல் (நடவடிக்கை அறை)

சாங்கி எர்பொர்ட் பியல் ஹைட்ரன்ட் இன்ஸ்டலேஷன் (CAFHI) 6546 4316





**விமானத்தளத்தில்
ஓட்டுவதற்கு
தேவையான
தகுதிகள்**

3



3 விமானத்தளத்தில் ஓட்டுவதற்கு தேவையான தகுதிகள்

3.1. ஓட்டுநர்களுக்கான தேவைகள்

3.1.1. விமானத்தளத்தில் ஓட்டுவதற்கு தகுதிகள்

விமானத்தளத்தில் ஓட்ட வேண்டிய ஓட்டுநர்களுக்கு தேவை:

(அ) விமான காவல் துறையிலிருந்து விமானத்தளத்தில் ஓட்டுவதற்கான ஒரு செல்லுபடியாகும் குறிப்பிட்ட காலத்திற்கு விமான நிலையம் பாஸ் வைத்திருக்க வேண்டும்.

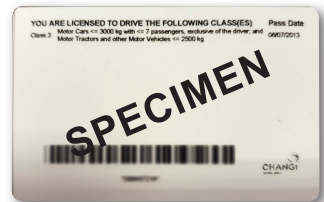


(ஆ) சிங்கப்பூர் போக்குவரத்து பொலிஸால் (TP) வழங்கப்பட்ட வகுப்பு 3 ஓட்டுநர் உரிமம் அல்லது மாநில உரிம அதிகாரத்தை (சிங்கப்பூருக்கு வெளியே), அல்லது சர்வதேச ஓட்டுநர் அனுமதி வகுப்பு 3 க்கு சமமானது வைத்திருக்க வேண்டும். சேதமடைந்த அல்லது உருக்குலைந்த உரிமங்கள் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட மாட்டாது.



உரிமங்கள் மற்றும் ஆதரவு ஆவணங்கள் ஆங்கிலத்தில் இல்லை என்றால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட அதிகாரிகள் மூலம் மொழிபெயர்ப்பு செய்திருக்க வேண்டும்.

(இ) சாங்கி விமானத்தள குழு (CAG) மூலம் வழங்கப்பட்ட விமானத்தள ஓட்டுநர் அனுமதி பத்திரம் (ADP) விமானத்தள ஓட்டுநர் மையம் (ADC) உடன் அங்கீகரிக்கப்பட்ட வாகன வகுப்புகள்* காட்டப்பட வேண்டும்.



*வாகனம் / உபகரண வகைப்படுத்தல்	
A	பயணிகள் ஏற்றுகிற பாலம் (PLB)
B	பயணிகள் ஏற்றுகிற பாலம் (PLB) - சுத்தம் செய்ய மற்றும் பராமரிப்பு ஒப்பந்ததாரர்கள்.
F	ஃபோர்க்லிஃப்ட் / ஃபோர்க்லிஃப்ட் லாரி
3	மோட்டார் வாகன (பொருட்கள் ஏற்றப்படாத எடை ≤ 2,500 கிலோ).
3A	தானியங்கி பரிமாற்றத்துடன் மோட்டார் வாகனம் (பொருட்கள் ஏற்றப்படாத எடை ≤ 2,500 கிலோ).
3C	வர்க்கம் 3 வாகனங்கள் ஓட்ட விரும்பும் வெளிநாட்டு ஓட்டுநர்களுக்கு மட்டும் தங்கள் வெளி நாட்டு ஓட்டுநர் உரிமத்தை மாற்றி வழங்கப்பட்டது. இலேசான பொருட்கள் ஏற்றி செல்லும் வாகனங்கள், சிறிய வேன்கள் மற்றும் சிறிய பேருந்துகள் ஓட்டுவதற்கு செல்லுபடியாகாது.
3CA	வர்க்கம் 3C தானியங்கி பரிமாற்றத்துடன் ஓட்ட விரும்பும் வெளிநாட்டவர்களுக்கு மட்டும் வழங்கப்பட்டது. வர்க்கம் 3 வாகனங்கள் கைமுறை கியர் பரிமாற்றத்துடன், இலேசான பொருட்கள் ஏற்றி செல்லும் வாகனங்கள், சிறிய வேன்கள் மற்றும் சிறிய பேருந்துகள் ஓட்டுவதற்கு செல்லுபடியாகாது.
4/4D	மோட்டார் வாகனம் (அசைக்க முடியாத எடை > 2,500 கிலோ மோட்டார் டிராக்டர்கள் தவிர, <7,250 கி.கி).
4T	மோட்டார் டிராக்டர் மட்டுமே (பொருட்கள் ஏற்றப்படாத எடை > 2,500 கிலோ ஆனால் <7,250 கிலோ).
5/5S	மோட்டார் வாகனங்கள் எந்தவொரு சுமையையும் சுமக்க கட்டப்படவில்லை (அசைக்க முடியாத எடை > 7,250 கிலோ).

குறிப்பு: வர்க்கம் 4D, 4T மற்றும் 5S என்பது உள் வாகன வகுப்புகள் SATS, dnata மற்றும் SIAEC ஆகியவற்றால் சான்றளிக்கப்பட்டது.

3.1.2. பயணிகள் ஏற்றும் பாலத்தின் (PLB) இயக்குனர் உரிமம்

பயணிகள் ஏற்றும் பாலத்தை இயக்கும் பொருட்டு, ஒரு ஆபரேட்டர் CAG ADC நடத்திய பி.எல்.பி. நடைமுறை சோதனையில் தேர்ச்சி பெற்றிருக்க வேண்டும். பயணிகள் ஏற்றுதல் பாலம் (PLB) அனுமதிப்பத்திரத்திற்காக

விண்ணப்பத்தை சமர்ப்பிக்கும் முன் ஆபரேட்டர்கள் பி.எல்.பி பயிற்சி நெறிகள் SATS மற்றும் dnata முலம் பூர்த்தி செய்திருக்க வேண்டும். ஆபரேட்டர்கள் பின்னர் விண்ணப்பத்தை படிப்பு சான்றிதழ் மற்றும் தொடர்புடைய பயிற்சிகளுடன் சேர்த்து பி.எல்.பீ. நடைமுறைச் சோதனைக்கான பதிவுகள் சமர்ப்பிக்க வேண்டும்.

PLB நடைமுறைச் சோதனைக்குப் பின்னர், ஓட்டுநர்களுக்கு PLB ஓட்டுநர் அனுமதி வழங்கப்படும். ஒரு ஓட்டுநர் ஏற்கனவே விமானத்தள ஓட்டுநர் அனுமதி வைத்திருந்தால், அந்தந்த வகுப்பு (A அல்லது B) மற்றும் குறிப்பிட்டுள்ள தேதி, அவரது தற்போதைய ADP பின்னால் அச்சிடப்படும்.

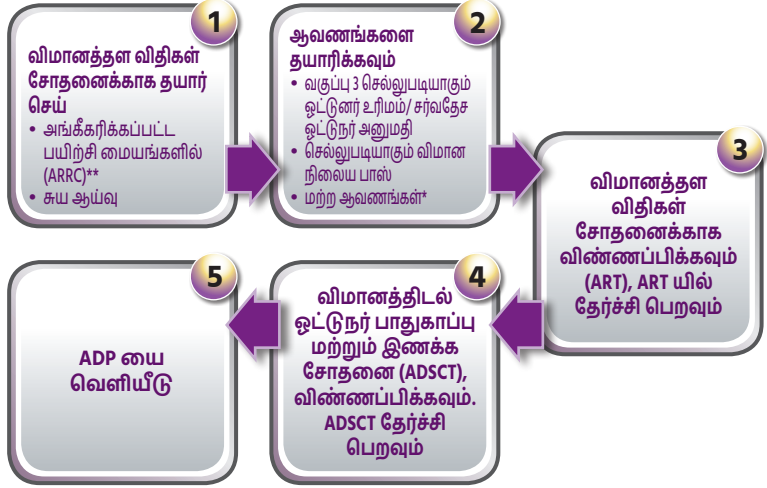
3.1.3. அணுகக்கூடிய மண்டலங்கள்

ADP வைத்திருப்பவர்கள் விமானம் நிறுத்தி வைத்திருக்கும் பகுதிகள் மற்றும் விமானத்தள ஓட்டுநர் சாலைகளில் மட்டுமே இயக்க அனுமதிக்கப்படுகிறார்கள். 1 ADP வகை ஆனது, ஓடுபாதை, விமானம் நகர்ந்து செல்லும் பாதை, மற்றும் சாலைகள் ஆகியவற்றைக் கொண்டிருக்கும் சூழலில் ஓட்ட வேண்டும். CAT1 அல்லாத ஓட்டுநர்கள் அணுகக்கூடிய சாலைகளுக்கான இணைப்புகளை பார்க்கவும். வகை 1 ADP க்கான தகுதித் தேவைகள் பற்றிய கூடுதல் தகவலுக்கு, தயவுசெய்து CAG ADC ஐ தொடர்பு கொள்ளவும் அல்லது பிரிவு ஒன் (CAT 1) விமானத்தள ஓட்டுநர் கோட்பாடு கையேட்டை பார்க்கவும்.

3.1.4. விமானத்தளம் ஓட்டுநர் அனுமதி (ADP) விண்ணப்ப செயல்முறை

ஒரு புதிய ADP ஐப் பதிவு செய்ய, விண்ணப்ப படிவம் தேவையான ஆவணங்கள் அனைத்தும் இணைக்கப்பட்டு CAG ADC இல் சமர்ப்பிக்கப்படும். விண்ணப்ப தேவைகள் குறித்த முழு விவரங்களையும் அறிய **விமானத்தள ஓட்டுநர் அனுமதிப் பத்திரம் படிவத்திற்கான விண்ணப்பம்** CAG ADC வலைத்தளம் அல்லது அச்சுப்பிரதியாக CAG ADC யில் கிடைக்கும்.

பொது தகுதி செயல்முறை கீழே விவரிக்கப்பட்டுள்ளது:



* பொது தகுதி செயல்முறை கீழே விவரிக்கப்பட்டுள்ளது: தேவையான ஆவணங்கள் பற்றிய விபரங்களுக்கு விமானத்தள ஓட்டுநர் விண்ணப்பத்தைப் சிஏஜி இணையதளத்தில், அல்லது சி.ஏ.ஜி. விமானத்தள ஓட்டுநர் மையத்தில் அச்சப்பிரதி (ADC)யில் பார்க்கவும்.

** SATS மற்றும் DNATA பயிற்சி மையங்கள் (பக்கம் 25 பார்க்கவும்)

செயல்முறை விவரங்கள் கீழே உள்ள பிரிவுகளில் விவரிக்கப்பட்டுள்ளன.

3.1.4.1. மருத்துவ பிரகடனம்

65 வயது மற்றும் அதற்கு மேற்பட்ட அனைத்து ஓட்டுநர்களும் ஒரு மருத்துவ அறிவிப்பு / சான்றிதழ் ஏதாவது ஒரு பொது மருத்துவரிடம் இருந்து அவர் ஓட்ட பொருந்தும் என்று கூறி வழங்க வேண்டும். இந்த அறிவிப்பு / சான்றிதழ் புதிய ADP க்காக விண்ணப்பிக்கும் போது அல்லது ஏற்கனவே ADP யை புதுப்பித்தல். அல்லது ஏற்கனவே உள்ள ADP ஐ புதுப்பிக்கும் போது வழங்கப்படும்.

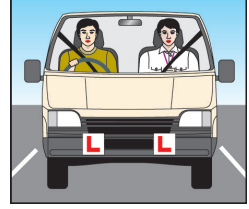
3.1.4.2. விமானத்தள விதிகள் தேர்வு (ART)

ART என்பது ஓட்டுநர்களை மதிப்பிடுவதற்கான ஒரு கணினி கோட்பாட்டு சோதனை ஆகும். விமானத்தள ஓட்டுநர் பாதுகாப்பு மற்றும் கட்டுப்பாடுகள் இந்த ADTH யில் கற்றுக் கொள்ளப்படும். இந்த சோதனை பல்வேறு விருப்பக் கேள்விகள் கொண்டு ஒரு மணி

நேரத்திற்குள் முடிக்கப்பட வேண்டும். இந்த ART நான்கு மொழிகளில் வழங்கப்படுகிறது : ஆங்கிலம், மாண்டரின், மலாய் மற்றும் தமிழ்.

3.1.4.3. விமானத்தள ஓட்டுநர் மற்றும் பாதுகாப்பு இணங்குதல் சோதனை (ADSCT)

ADSCT நடைமுறை ஓட்டுநர் தேர்வு என்பது தங்கள் ஓட்டுநர்களை விமானத்தளத்தில் ஓட்ட மதிப்பீடு செய்யும் சோதனை ஆகும் மற்றும் விமானத்தளத்தில் வாகனம் ஓட்டிச் செல்ல பாதுகாப்பு மற்றும் கட்டுப்பாடுகள் பின்பற்றவும். தேர்வு கால அளவு சுமார் ஒரு மணி நேரம் ஆகும்.



3.1.4.4. தயாரிப்பு / பயிற்சி

ART மற்றும் ADSCT க்கு ஆயத்தம்பண்ண இரண்டு வழிகள் உள்ளன:

(அ) இந்த விமானத்தள ஓட்டுநர் கோட்பாட்டின் கையேட்டின் சுய ஆய்வு (ADTH)

வேட்பாளர் சுய ஆய்வுக்கு தேர்வுசெய்தால், அவர் விமானத்தள ஓட்டுநர் அனுமதி படிவத்திற்கான விண்ணப்பத்துடன் இணைக்க வேண்டும், அவர் சுய ஆய்வு செய்யப்படுவார் என்று கூறி அங்கீகரிக்கப்பட்ட நபரால் கையொப்பமிடப்பட்ட அதிகாரப்பூர்வ கம்பனியின் கடிதம்.



(ஆ) சிஏஜி மூலம் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பயிற்சி மையங்களால் நடத்தப்பட்ட விமானத்தள விதிகள் மற்றும் ஒழுங்குமுறை பயிற்சி (ARRC) ஆகியவற்றில் கலந்து கொள்ளுங்கள்.

வேட்பாளர் எ.ஆர்.ஆர்.சி யில் கலந்து கொள்ள விரும்பினால் அவர் தன்னுடைய அசல் படிப்பு சான்றிதழை விமானத்தள ஓட்டுநர் அனுமதி விண்ணப்பத்துடன் இணைப்பார்.

அங்கீகரிக்கப்பட்ட பயிற்சி மையங்கள்
பின்வருமாறு:

பயிற்சி மையம்	முகவரி	தொடர்பு எண்
சிங்கப்பூர் விமான நிலைய டெர்மினல் சேவைகள் விமிடெட் (SATS)	SATS பராமரிப்பு மையம் 34 சாங்கி வடக்கு க்ரெஸ்ஸண்ட் சிங்கப்பூர் 499614	+65 6548 2011
DNATA சிங்கப்பூர் Pte Lt	50 Airport Boulevard சிங்கப்பூர் சாங்கி விமான நிலையம் சிங்கப்பூர் 819658	+65 6511 0152

அங்கீகாரம் பெற்ற பயிற்சி மையங்களும் விமானத்திடல் விதிகளும் நெறிமுறைகளும் புதுப்பிக்கும் பாடத்திட்டம் (ARRRC) நடத்துகின்றன, ADP இன் புதுப்பித்தலுக்கு முன்னர் கலந்து கொள்ள வேண்டிய தேவை இது.

3.1.5. ADP வழங்குதல்

ART மற்றும் ADSCT யில் தேர்ச்சி பெற்ற ஓட்டுநர்களுக்கு ஓட்டுநர் பகுதிகளில் மற்றும் விமானப் பாதையிலுள்ள சாலையில் வாகனம் செலுத்துவதற்கு ஏ.டி.பி வழங்கப்படும். இந்த ADP ஆனது புத்திசாலித்தனமாக இயக்கும் பகுதிகளில் ஓட்டுவதற்கு செல்லுபடியாகாது, இதற்கு CAT 1 ADP தேவைப்படுகிறது.

புத்திசாலித்தனமாக இயக்கும் பகுதிகளில் வாகனம் ஓட்டுவதைப் பற்றிய கூடுதல் தகவலுக்கு, பகுப்பு ஒன்று (கேட் 1) விமானத்தள ஓட்டுநர் கோட்பாட்டு கையேட்டைப் பார்க்கவும்.

3.1.6. SWEETMini

SWEETMini என்பது சிஏஜி யில் பணியாளர் அதிகாரமளிப்பு மற்றும் அனுபவம் மாற்றம் முயற்சியில் இருந்து பெறப்பட்ட ஒரு மொபைல் பயன்பாடு சேவை. அது விமான நிலைய பாதுகாப்பு மேலாண்மை அமைப்புகளை மேம்படுத்துதல் மற்றும் விமான நிலையத்தின் வளாகத்தில் வரும் அனைவருக்கும் சாங்கி விமான நிலையத்தின் பாதுகாப்பு கலாச்சாரத்தைப் பற்றி அதிகரிக்க முற்படுகிறது.



ஓட்டுநர்கள் பயனுள்ள தகவல்களை காண SWEETMini பயன்பாட்டை பயன்படுத்தி விமானத்தள ஓட்டுநர் மற்றும்

பாதுகாப்பு தொடர்பானது, விமான நிலைய வரைபடம், விமானத்தள நடவடிக்கைகள் அறிவிப்புகள் (AONs), மற்றும் (ASNs) புஷ்பேக் நடைமுறைகளை காணலாம். விமான நிலைய வரைபடம், விமானத்தள நடவடிக்கைகளை அறிவிப்புகள் (AON கள்), விமானத்தள பாதுகாப்பு அறிவிப்புகள் (ASN கள்) மற்றும் புஷ்பேக் நடைமுறைகள் போன்ற விமானத்தளத்தில் ஓட்டும் வாகனம் மற்றும் பாதுகாப்பு தொடர்பான பயனுள்ள தகவலை ஓட்டுநர்கள் SWEETMini பயன்பாட்டைப் கொண்டு பயன்படுத்தலாம். ஓட்டுநர்கள் iFeedback தொகுதி வழியாக ஆபத்துகளை தெரிவிக்க SWEETMini ஐயும் பயன்படுத்தலாம்.

ADP வழங்கிய பின்னர், ஸ்மார்ட் கைதொலைபேசி சாதனம் வைத்திருக்கும் அனைத்து ஓட்டுநர்களுக்கும் இந்த SWEETMini பதிவிறக்க பயன்பாட்டு கட்டாயமாகும்.

3.1.7. ADPயின் செல்லுபடி மற்றும் புதுப்பித்தல் செயல்முறை.

3.1.7.1. ADPயின் செல்லுபடி காலம்.

ஓட்டுநர்கள் ADP வழங்கல் தேதியில் இருந்து செல்லுபடியாகும் காலத்தை பொருத்து ஒன்று அல்லது இரண்டு வருடங்களை CAG கொள்கை மற்றும் / அல்லது விதிமுறைகளுக்கு உட்பட்டு தேர்வு செய்யலாம். சம்பந்தப்பட்ட கட்டணம் பொருந்தும். .

3.1.7.2. புதுப்பித்தல் பயிற்சி

விமானத்தள விதிகள் மற்றும் ஒழுங்குமுறை புதுப்பித்தல் பாடநெறி (ARRRC) அங்கீகரிக்கப்பட்ட பயிற்சி மையங்களால் மற்றும் CAG ADC ஆல் நடத்தப்படுகிறது. ARRC முடிந்தபின், ஓட்டுநர்கள் புதுப்பிப்புக்கான படிப்பு சான்றிதழ் நகலை உருவாக்க வேண்டும் மற்றும் உத்தியோகபூர்வ கட்டணம் ரசீது ADP புதுப்பிப்புக்காக ADC இல்.

ARRRC சான்றிதழ் 2 வருட காலத்திற்கு செல்லுபடியாகும். உதாரணமாக, ஒரு புதிய ஓட்டுநர் தனது ADP க்கு ஒரு 1 ஆண்டு செல்லுபடியாகும் காலத்தை தேர்ந்தெடுத்திருந்தால், முதல் ஆண்டு முடிவில் தனது ADP ஐ புதுப்பிப்பதற்காக அவர் ARRC இல் கலந்து கொள்ள தேவை இல்லை. இருப்பினும், அவர் ARRC யில் கலந்து கொண்டு மற்றும் இரண்டாம் ஆண்டு முடிவில் தனது ADP ஐ புதுப்பிப்பதற்காக பாடநெறி சான்றிதழை கொடுக்க வேண்டும்.

3.1.7.3. ஏர்ஃபீல்டு டிரைவிங் அனுமதி புதுப்பித்தல்

ஒரு ஓட்டுநர் தனது ADP புதுப்பிக்க விரும்பினால், அவர் விமான திடல் விதிகள் மற்றும் ஒழுங்குமுறை புதுப்பித்தல் பாடநெறி (ARRRC) ஆகியவற்றில் கலந்து கொள்ள வேண்டும் மற்றும் ADG காலாவதி தேதிக்கு 3 மாதங்களுக்குள் CAG தேவைப்படும்பிறகு தேவைகளை நிறைவேற்ற வேண்டும். தேவையான ஆவணங்கள் மூலம் டிரைவ் விமான திடல் ஓட்டுநர் படிவத்தை CAG ADC இல் புதுப்பிப்பதற்கான விண்ணப்பத்தை ஓட்டுநர்கள் சமர்ப்பிக்க வேண்டும்.

ADP புதுப்பிப்புக்கான தேவையான அனைத்து தேவைகளையும் பூர்த்தி செய்யாத ஓட்டுநர்கள் மற்றும் காலாவதியாகும் தேதியின்படி தங்கள் ADP புதுப்பிக்கப்படாமல் இருந்தால், அவற்றின் ADP செயலற்றுப்போய்விடும். தங்கள் அன்றாட கட்டமைகளை சீர்குலைப்பதை தவிர்க்க ஓட்டுநர்கள் தங்கள் ADP ஐ சரியான நேரத்தில் புதுப்பிக்க வேண்டும்.

உதாரணமாக, ஒரு ஓட்டுநரின் ADP 2016 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் 31 ஆம் தேதி வழங்கப்பட்டு மற்றும் 2018 ஆம் ஆண்டின் 31 ஆம் தேதிக்குள் காலாவதியாகிவிட்டால் ADP புதுப்பிப்புக்கான தேவையான அனைத்து தேவைகளையும் பூர்த்தி செய்து அக்டோபர் 2018 மற்றும் டிசம்பர் 2018 வரைக்குள் தனது அனுமதியை புதுப்பிக்க வேண்டும்.

புதுப்பித்தல் செயல்முறையின் ஒரு எடுத்துக்காட்டு பின்வருமாறு:



3.1.7.4. PLB ஆபரேட்டர் அனுமதி புதுப்பித்தல்

PLB ஆபரேட்டர் தனது PLB ஆபரேட்டர் அனுமதியை புதுப்பிக்குமாறு விரும்பினால், அவர் PLB பயிற்சி பாடநெறி சான்றிதழ் மற்றும் தொடர்புடைய பயிற்சி பதிவுகளை 3 மாதங்களுக்குள் அனுமதிப்பத்திர காலாவதியாகும் தேதிக்கு முன் சமர்ப்பிக்க வேண்டும். தேவையான ஆவணங்கள் மூலம் விமான திடல்

ஓட்டுநர் படிவத்தை CAG ADC இல் புதுப்பிப்பதற்கான விண்ணப்பத்தை ஓட்டுநர்கள் சமர்ப்பிக்க வேண்டும்.

PLB அனுமதிப் புதுப்பிப்புக்கான அனைத்து தேவையான தேவைகளை பூர்த்தி செய்யாத மற்றும் காலாவதியாகும் தேதிக்கு முன் தங்கள் PLB அனுமதிப்பத்திரத்தை புதுப்பித்துக்கொள்ளாத ஆபரேட்டர்கள் தங்கள் PLB அனுமதி பத்திரம் செயலற்றுப்போய்விடும் அல்லது PLB வகுப்பு, அவர்களின் ADPயில் இருந்து நீக்கப்பட்டிருக்கும். தங்களது அன்றாட கடமைகளைத் தடுக்கப்படுவதை தவிர்க்க ஓட்டுநர்கள் தங்களது அனுமதிகளை சரியான நேரத்தில் புதுப்பிக்க வேண்டும்.

3.1.7.5. வேலை மாற்றம்

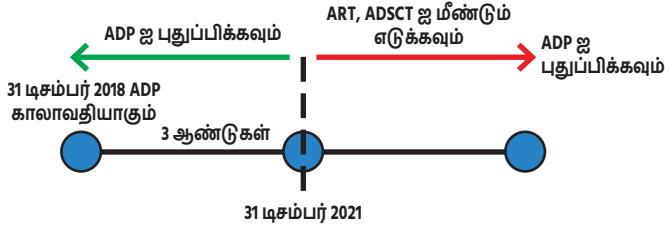
(அ) ADP இடமாற்ற முடியாது. தனது முதலாளியை விட்டுவிட்டு, செல்லும் ஓட்டுநர் தனது ADP ஐ CAG ADC க்கு தனிப்பட்ட முறையில் அல்லது அவரது முதலாளியிடம் திருப்பிச் செலுத்த வேண்டும். அவ்வாறு செய்யத் தவறினால், CAAS சட்டங்களின் மீறல் ஆகும்.

(ஆ) ஒரு ஓட்டுநர் தனது புதிய முதலாளியால் விமானத்தளத்தில் ஓட்டுவதற்கு தேவைப்பட்டால், அவர் CAG ADC க்குத் சென்று அவரது ADP விவரங்களை புதுப்பிப்பதற்காக ஒரு துணை ஆவணமாக தனது புதிய முதலாளியிடம் இருந்து வேலைவாய்ப்பு கடிதத்தை பெற்று விவரங்கள் புதுப்பிக்கப்பட வேண்டும்.

3.1.7.6. ADP இன் காலாவதி

ஒரு ADP யை 3 வருடங்களுக்குள் ஒரு ஓட்டுநர் காலாவதி தேதிக்குள் புதுப்பிக்கப்படாவிட்டால், புதிய ADP க்கு தகுதி பெறுவதற்கு ART மற்றும் ADSCT ஐ திரும்பப் பெறவேண்டும்.

உதாரணம்: ADP காலாவதியாகும் டிசம்பர் 31, 2018;



3.1.7.7. ADP இன் மாற்றீடு

தங்கள் ADP ஐ மாற்ற விரும்பும் ஓட்டுநர்கள் (இடமாற்றம் காரணமாக அல்லது இழப்பு காரணமாக) CAG ADC இல் அவ்வாறு செய்யலாம். சம்பந்தப்பட்ட கட்டணம் பொருந்தும்.

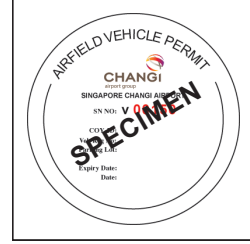
3.2. வாகனங்களுக்கான தேவைகள்

3.2.1. விமான திடல் வாகன அனுமதிப்பத்திரம் (AVP)

விமானத்தளத்தில் இயக்கப்படும் வாகனங்களுக்கு AVP ஐ வழங்க வேண்டும்.

காலண்டர் ஆண்டில் 60 நாட்களுக்குள் குறைவான கால இடைவெளிக்கு, ADC விருப்பத்திற்கு உட்பட்ட ஒரு தற்காலிக நுழைவு அனுமதிப்பத்திரம் (TEP) பெறப்படும். AVP / TEP தெளிவாக கண்ணாடி அல்லது ஒரு தெளிவான வெளிப்புற இடத்தில் தெளிவாக காட்டப்பட வேண்டும்.

(அ) AVP (60 நாட்களுக்கு மேலாக)



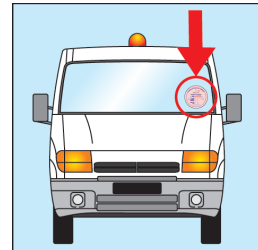
(ஆ) TEP (60 க்கும் குறைவான நாட்கள்)

TEP வாகனங்களை ஒரு ADP வைத்திருப்பவரால் ஒரு தனி வாகனத்தை ஒட்டியிருக்க வேண்டும். துணை மற்றும் வாகனம் ஒட்டிய

வாகனங்கள் சரியான துணை நடைமுறைகளை பின்பற்ற வேண்டும். மேலும் தகவலுக்கு பகுதி 5 ஐப் பார்க்கவும்: விமானத்தளத்தில் வாகனங்களை எஸ்கொர்ட் செய்வது.



(சி) AVP / TEP வாகன கண்ணாடியில் தெளிவாக காட்டப்பட வேண்டும். கண்ணாடி இல்லாத வாகனங்களுக்கு, AVP / TEP தெளிவாக வெளிப்புற இடத்தில் காட்டப்படவேண்டும்.

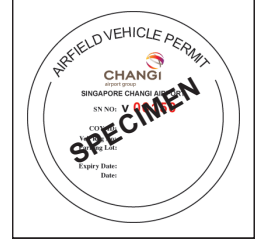


3.2.2. விமானத்தள வாகன அனுமதிப்பத்திரங்களின் வகைகள், அணுகல் மண்டலங்கள்

ஏறக்குறைய மூன்று வகையான ஏவிபி விமானத்தளத்தில் அணுகல் பல்வேறு நிலைகளை வழங்கும்.

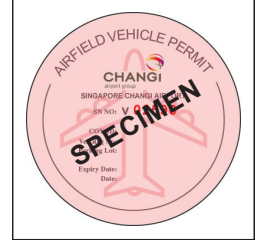
(அ) விமான சின்னம் இல்லை.

- விமானத்தள சாலைகள் மட்டுமே.
- புத்திசாலித்தனமாக இயக்கும் பகுதிகள் மற்றும் விமானம் நிற்கும் இடத்திற்கு அணுகல் இல்லை.



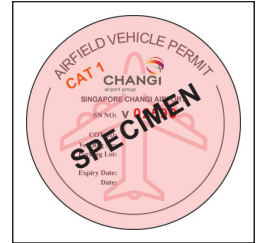
(ஆ) விமான சின்னத்துடன்

- விமானத்தள சாலைகள்
- விமான நிலையம் (குரையில் கையாளுதல் / பராமரிப்பு மட்டும்).
- புத்திசாலித்தனமாக இயக்கும் பகுதிகளுக்கு அணுகல் இல்லை.



(இ) விமான சின்னத்துடன் & CAT 1 முத்திரை

- விமானத்தள சாலைகள்.
- விமான நிலையம் (குரையில் கையாளுதல் / பராமரிப்பு மட்டும்).
- புத்திசாலித்தனமாக இயக்கும் பகுதிகள் (இந்த கையேட்டின் நோக்கத்திற்கு உள்ளே இல்லை).

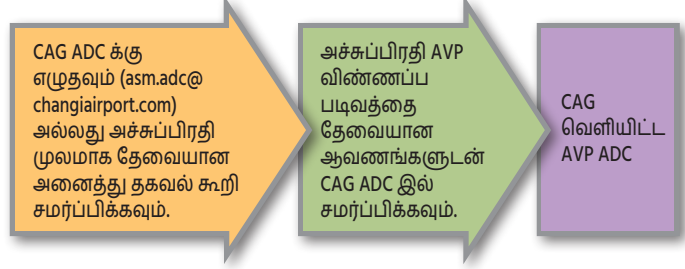


3.2.3. AVP விண்ணப்பம் மற்றும் வாகன பாதுகாப்பு தேவைகள்

3.2.3.1. AVP விண்ணப்பம்

ஒரு புதிய AVP ஐ பதிவு செய்ய அல்லது ஏற்கனவே உள்ள AVP ஐ புதுப்பிக்க விண்ணப்ப படிவத்துடன் தேவையான அனைத்து ஆவணங்களையும் சேர்த்து CAG ADC இல் சமர்ப்பிக்க வேண்டும்.

ஒரு புதிய AVP பதிவுக்கான விண்ணப்ப செயல்முறை பின்வருமாறு:



விண்ணப்ப தேவைகள் குறித்த முழு விவரங்களையும் அறிய புதிய பதிவு விண்ணப்பம் / விமானத்தள வாகன அனுமதிப்பத்திரம் CAG இணையதளத்தில் அல்லது அச்சுப்பிரதியாக CAG ADC யில் கிடைக்கும்.

3.2.3.2. வாகன தேவைகள்

ஒரு AVP உடன் வழங்கப்படுவதற்கு, கீழே உள்ள தேவைகளுக்கு வாகனங்கள் இணங்க வேண்டும்:

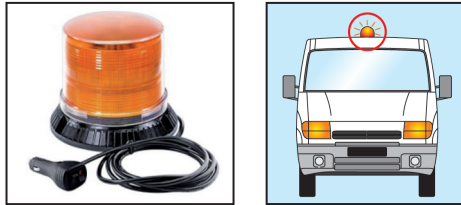
(அ) வாகன பரிசோதனை

வாகனங்கள் பரிசோதனை LTA அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஆய்வு மையங்களில் (எ.கா. VICOM மற்றும் STA) மேற்கொள்ளப்பட்டு மற்றும் ஒரு ஆய்வு சான்றிதழ் நகலை கொடுக்கவேண்டும்.

(ஆ) நியமிக்கப்பட்ட வாகனங்கள் நிறுத்தும் பகுதி.

நியமிக்கப்பட்ட வாகன நிறுத்தம் பகுதி விண்ணப்பப்படிவத்தில் தெளிவாக குறிப்பிடப்பட்டு இருக்க வேண்டும்.

(இ) மிளிரும் மஞ்சள் விளக்குகள்



ஒரு ஒளிரும் மஞ்சள் ஒளி வாகனத்தின் மிக உயர்ந்த புள்ளியில் நிறுவப்படும். இந்த ஒளி வாகனம் இயங்கும் எல்லா நேரங்களிலும்

ஆன் செய்யப்படும். இந்த ஒளி பின்வரும் குறிப்புகளை சந்திக்க வேண்டும். (முழு விவரங்களுக்கான புதிய பதிவு விண்ணப்பம் / விமானத்தள வாகன அனுமதிப்பத்திரம் பார்க்கவும்):

லைட் வகை	நிறம்	சிக்னல் வகை / பிளாஷ் மதிப்பீடு	கொடுக்கப்பட்ட பின்னணி ஒளி உமிழ்வு உச்ச அடர்த்தி						
			ஒளி விநியோகம் அட்டவணை			செங்குத்து பீம் பரப்பு			
			நாள் (> 500cd / m ²)	ட்விலைட் (50 to 500cd / m ²)	இரவு (<50cd / m ²)	குறைந்தபட்ச அடர்த்தி	அதிகபட்ச அடர்த்தி	குறைந்தபட்ச பீம் பரவுதல்	தீவிரம்
குறைந்த-அடர்த்தி, வகை சி (மொபைல் தடைகள்)	மஞ்சள்	ஒளிரும் 60-90 ஒளிர் ஒரு நிமிடத்திற்கு	N / A	40 அதிகபட்சம் 400	40 அதிகபட்சம் 400	40cd	400cd	12°	20cd

(ஈ) வாகன அடையாளங்கள்



வாகனத்தின் முழு உடலும் கீழே இடுப்பு மற்றும் முன்புறம் வெள்ளை மற்றும் கிடைமட்ட மேற்பரப்பு நிறுவனத்தின் சின்னத்தை பிரதிபலிக்க வேண்டும். இந்த தேவை அரசாங்க முகவர் நிறுவனங்களுக்கு சொந்தமான வாகனங்களுக்கு பொருந்தாது.

TEP, வெள்ளை உடல் வண்ணம் கொண்ட கட்டுமான வாகனங்கள் விலக்கு இருக்கலாம் என்றால் குறைந்தபட்ச ஒரு சதுரங்க அமைப்பில் 900 மிமீ பரிமாணங்களில் கொடி, சிவப்பு மற்றும் வெள்ளை 900M மூலம் வாகனத்தின் மிக உயர்ந்த இடத்தில் காட்டப்பட வேண்டும்.

(உ) குறிப்பான்

வாகனத்தில் 'புகை இல்லை' மற்றும் வேக வரம்பு அறிகுறிகள் காட்டப்படும்.



(ஊ) காப்பீடு

விமானத்தளத்தில் செயல்படும் அனைத்து வாகனங்களும் சாங்கி விமான திடலில் நடத்திய செயற்பாடுகளுக்கான காப்பீட்டைக் கொண்டிருக்க வேண்டும். விண்ணப்பப் படிவத்தில் காப்பீட்டுக் பத்திரம் எண் குறிப்பிடப்பட வேண்டும்.

(எ) பதிவு

விமான நிலையத்தில் இயங்கும் அனைத்து வாகனங்களும் தரைவழி போக்குவரத்து ஆணையம் சிங்கப்பூர் (LTA) உடன் பதிவு செய்யப்படும். விண்ணப்பப் படிவத்தில் வாகன பதிவு எண் குறிப்பிடப்பட வேண்டும்.

(ஏ) இருக்கை பெல்ட்கள்

விமான நிலைய உரிமையாளரால் விதிவிலக்கப்படாத பட்சத்தில், அனைத்து வாகனங்களும் ஓட்டுநர் மற்றும் முன் சீட் பயணிகள் இருக்கை பெல்ட்களுடன் நிறுவப்படும்.



பின்வரும் கிரவுண்ட் துணை உபகரணங்களுக்கு இருக்கை பெல்ட்களை நிறுவுதலில் இருந்து விலக்கு :

- காற்று இழுபறிகூட்டுக்
- கண்டெய்னர் மரத்தாங்கிகள் ஏற்றி (JCPL) & கீழ் டெக் ஏற்றி (LDL)
- முக்கிய டெக் ஏற்றி (MDL)
- ஸ்கை ஏற்றி / கன்வேயர் பெல்ட் ஏற்றி
- டிராக்டர்
- இடமாற்றுபவர்

மேலே உள்ள விதிவிலக்குகளைத் தாங்கிக் கொள்ளாமல், ஏதாவது வாகனம் சீட் பெல்ட் பொருத்தப்பட்டுள்ளது என்றால், ஓட்டுநர் மற்றும் முன்னால் அமரும் பயணிகள் அவற்றை அணிய வேண்டும்.

3.2.3.3. தீ பாதுகாப்பு

விமானத்தளத்தில் இயங்கும் அனைத்து வாகனங்களும் தீ பாதுகாப்பு விதிகளை கீழ்க்கண்ட விதிமுறைகளுக்கு இணங்க வேண்டும்:

(அ) பெட்ரோல் எஞ்சின் சுத்திகரிப்பு சரிபார்த்தல்

- எஞ்சின் சுத்திகரிப்பு சரிபார்த்தல் குரல்வளை திடீரென மூடும் போது, வெளியேற்றும் குழாய் வெடிப்புகள் ஏற்படாது.
- கார்பூட்டர் சுடர் பொறிடன் பொருத்தப்பட வேண்டும்/பிடிப்பான். ஒரு நிலையான வாகன வகை எண்ணெய் குளியல் காற்று தூப்புரவாளர் பயன்படுத்த வேண்டும். மாற்றுத் திறனாளிகள் CAG விமான நிலைய அவசர சேவை (AES) மூலம் அங்கீகரிக்கப்பட வேண்டும்.
- தூண்டல் பன்மடங்கு மற்றும் சிலிண்டர் தடுப்பு இடையே உள்ள கேஸ்கெட்டானது இறுக்கமான முத்திரை கொண்டு இருக்க வேண்டும்.

(ஆ) வெளியேற்ற கணினி

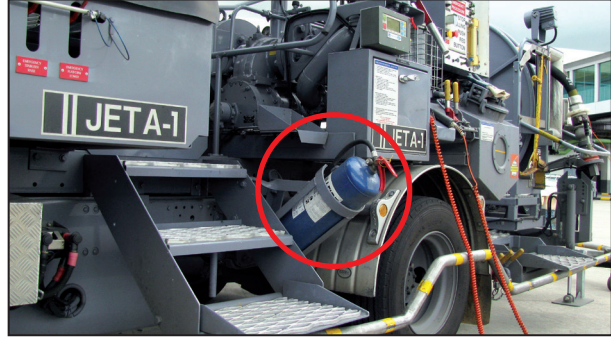
- வெளியேற்றும் குழாயின் ஏவுகணை மற்றும் அடுத்துள்ள பகுதியும், உலகத்துடன் மூடப்பட்டிருக்கும், அவை பெட்ரோல் / எண்ணெய் / பிற எரியக்கூடிய பொருள் தயாரிப்புகளைத் தொடர்பு கொள்ளாதபடி தடுக்கின்றன. இல்லையெனில், சொட்டு தட்டு கார்பரேட்டருக்கு கீழ் பொருத்தப்படும், குழாய் மற்றும் எரிச்சலை குழாய் இருந்து கழிவு பெட்ரோல் வாய்க்கால் ஒரு குழாயுடன் சுத்தமாக்குவதற்கும், வெளியேற்றுவதற்கும்.
- பெட்ரோல் எஞ்சின்வாகனத்தின் வெளியேற்றும் குழாய்யை கிரியாஷூக்கி மாற்றி இல்லாமல் பெட்ரோல் இயந்திரத்தின் வெளியேற்றும் குழாய் அங்கீகரிக்கப்பட்ட தீப்பொறி தடுப்பை ஒப்புதலுடன் பொருத்தப்பட்டிருக்கும். திரை வகை அரஸ்டார்கள் தொடர்ந்து சர்விஸ் செய்யவதனால் கார்பன் உருவாக்கத்தை இல்லாமல் உறுதி செய்ய வேண்டும்.



(சி) மின் அமைப்பு

- ஸ்பார்க் பிளக்குகள் மூடப்பட்டு மற்றும் பாதுகாக்கப்பட்டிருக்க வேண்டும்.
- வாகன பேட்டரி காற்றோட்டமாக இருக்க வேண்டும். டெர்மினல்கள் மூடப்பட்டிருக்க வேண்டும்.
- ஃப்யூஸ் பெட்டி மூடப்பட்டிருக்கும் மற்றும் மூடி மூலம் பாதுகாக்கப்படும்.
- வயரிங் இணைப்புகள் தளர்வானதாக இருக்காது. வயரிங் காப்பகத்தை உடைக்கவோ சேதப்படுத்தவோ கூடாது.

(ஈ) தீயணைப்பான்



- விமானத்தளத்தில் இயங்கும் அனைத்து வாகனங்களும் குறைந்தபட்சம் 1kg ABC உலர் தூள் தூக்கி எடுக்கும் எளிதில் அணுகக்கூடிய இடத்தில் பொருத்தப்பட்டிருக்கும் அல்லது CAG யால் கட்டாயமாக்கப்பட்டால் மட்டுமே. அனைத்து ஏர்ஃபீல்ட் கொண்டிருக்கும் 9கிலோ ஏபிசி உலர்
- அனைத்து விமான திடலில் எரிபொருள் நிரப்பும் அனைத்து வாகனங்களும் குறைந்த பட்சம் இரண்டு 1kg ABC உலர் தூள் தூக்கி எடுக்கும் எளிதில் அணுகக்கூடிய இடத்தில் பொருத்தப்பட்டிருக்கும் அல்லது CAG யால் கட்டாயமாக்கப்பட்டால் மட்டுமே.
- அனைத்து தீ அணைப்பிகளும், பணி அழுத்தம், சேவை கால செல்லுபடி, மற்றும் ஓட்டுமொத்த சேவைத்திறன் ஆகியவை சரிபார்க்கப்பட வேண்டும்.



விமானத்தளத்தில் ஓட்டுவது

4

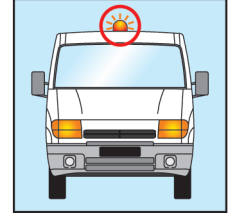
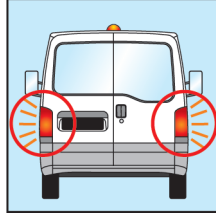
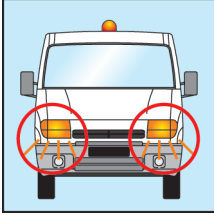
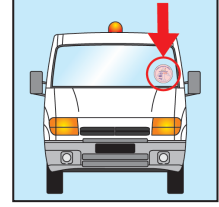


4 விமானத்தளத்தில் ஓட்டுவது

4.1. ஓட்டுவதற்கு முன் சரிபார்த்தல்

ஓட்டுநர் ஓட்டும் கடமைகளைத் தொடங்கும் முன், அவர் வகனத்தை சரி பார்க்கவேண்டும். வாகனம் ஓட்டுவதற்கு பாதுகாப்பாக இருக்கிறதா என்று. முன்-சரிபார்த்தல்களுக்கு பல உதாரணங்கள் பின்வருமாறு:

- ✓ செல்லுபடியான AVP / TEP தெளிவாக காற்றுத்திரையின் மீது காட்டப்படும். காற்றுத்திரை இல்லாத வாகனம் என்றால் AVP / TEP தெளிவாக தெரியும் வெளி இடத்தில் காட்டப்படும். உருக்குலைந்த AVP அல்லது TEP, CAG ADC இல் மாற்றப்படும்.
- ✓ டயர்கள் நல்ல நிலையில் உள்ளனவா என்றும் சரியான அழுத்தத்திற்கு ஊதப்பட்டிருக்கவேண்டும்.
- ✓ ஸ்டீரிங் மற்றும் பிரேக்குகள் பொதுவாக வேலை செய்கின்றனவா என்று சரி பார்க்கவும்.
- ✓ எச்சரிக்கை விளக்குகள் எரியாமல் இருக்கின்றனவா என்று உறுதி செய்யவும் (இயந்திரம் ஒளி, பிரேக் லைட், முதலியன).
- ✓ பொதுவாக ஹெட்லைட்கள், பிரேக் விளக்குகள், சிக்னல் விளக்குகள் மற்றும் மஞ்சள் ஒளிரும் விளக்குகள் வேலை செய்கின்றதா என்று உறுதிசெய்யவும்.



- ✓ சேவை செய்யக்கூடிய தீ அணைப்பு (கள்) / எளிதில் அணுகக்கூடிய இடத்தில் உள்ளனவா என்று உறுதிசெய்யவும்.

இயல்புக்கு மாறான அல்லது பாதுகாப்பற்ற இயக்க நிலைமைகள் அனுபவிக்கும் வாகனங்களை பயன்படுத்தப்படக்கூடாது.

4.2. பயணிகளின் சுமை

- 4.2.1. வாகனத்தில் பயணிகள் அமர வழங்கப்பட்ட இருக்கையில் பயணிகள் அமர வேண்டும் அல்லது நிற்க கட்டப்பட்ட ஒரு பகுதியில் நின்றுகொண்டு பயணிக்கும் பயணிகளுக்காக.

- 4.2.2. அதிகபட்ச பயணிகள் வாகனத்தில் கொள்ளலாம் (MPC) என்ற லேபிள் எண்ணிக்கையை குறித்து வாகனத்தில் காட்டப்பட வேண்டும். லாரிகள் LTA ஆல் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளதைவிட அதிகமான தொழிலாளர்கள் சுமக்க மாட்டார்கள்.



4.3. உயர் தெரிவுநிலை ஆடை / ரெயின்கோட் விவரக்குறிப்புகள்

4.3.1. உயர் தெரிவுநிலை பாதுகாப்பு ஆடை

உயர் தெரிவுநிலை பாதுகாப்பு தன்மை அணிவகை அணிந்து மற்றும் விமானத்தளத்தில், நிறுவனம் பாதுகாப்பு சீருடை தேவைகளை இணைக்கும் வரை ஒழுங்காக கட்டிக் கொள்ள வேண்டும். உள்ளடைகள் பின்வரும் குறிப்புகளை கொண்டு இருக்க வேண்டும்:



(அ) பிரகாசமான நிறங்களான (மஞ்சள், ஆரஞ்சு, எலுமிச்சை பச்சை பரிந்துரைக்கப்படுகிறது).

(ஆ) EN ISO 20471 க்கான வகுப்பு 2 ஐ சந்திக்கிறது: 2013, குறைந்தபட்சம் மேற்பரப்பு 0.5m² பிளோரஸ்ஸண்ட் மற்றும் பரப்புகளில் 0.13m² பிரதிபலிக்கும்.

(இ) எளிதில் அடையாளம் காண நிறுவனத்தின் லோகோவைக் கொண்டு அச்சிடப்பட வேண்டும்.

4.3.2. உயர் தெரிவுநிலை ரெயின்கோட் / சூட்

உயர் தோற்றப்பாடு ரெயின்கோட் / சூட் அணிந்து கொள்ள வேண்டும் மற்றும் மோசமான வானிலை போது இருக்கமாக கட்ட வேண்டும். ரெயின்கோட் / சூட் கீழ்க்கண்ட தேவைகளை பூர்த்தி செய்யாவிட்டால் வகுப்பு 2, உயர் தெரிவுநிலை உடைகளை, ரெயின்கோட் / சூட் மீது அணிந்து கொள்ள வேண்டும். ரெயின்கோட்கள் பின்வரும் குறிப்புகளை கொண்டு இருக்க வேண்டும்:



(அ) EN ISO 20471 க்கான வகுப்பு 3 ஐ சந்திக்கிறது: 2013, குறைந்தபட்சம் மேற்பரப்பு 0.8m² பிளோரஸ்ஸண்ட் மற்றும் பரப்புகளில் 0.2m² பிரதிபலிக்கும்.

(ஆ) உடலை மறைத்து மற்றும் குறைந்தபட்சம், ரெட்ரோ பிரதிபலிப்பு பட்டைகள் அல்லது ரெட்ரோ பிரதிபலிப்பு பட்டைகள் கொண்ட முழு நீள கால் சட்டை.

4.4. ஓட்டுநர்களின் பொது நடத்தை (செய்ய மற்றும் செய்யக்கூடாது)

(க) எப்போதும் செல்லுபடியாகும் ADP மற்றும் மாநில உரிமம் எடுத்துச் செல்லவும்.

அனைத்து ஓட்டுநர்களும் அவர்களது ADP மற்றும் மாநில உரிமத்தை CAG ஆல் அங்கீகரிக்கப்பட்ட நபர்கள் வேண்டுகோளின் பேரில் கேட்கும் போது அவற்றைக் காட்ட வேண்டும்.



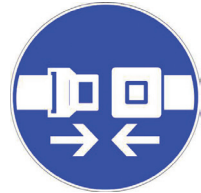
(ங) எப்போதும் உயர்-தெளிவுப்பார்வை வெஸ்ட் அல்லது ரெயின்கோட் அணியுங்கள்.

அனைத்து ஓட்டுநர்களும் விமானத்தளத்தில் சரியான உயர் தெளிவுத்திறன் வெஸ்ட் / ரெயின்கோட் (ஈரமான வானிலையின் போது) ஒழுங்காக அணிய வேண்டும்.



(ச) எப்போதும் இருக்கைப் பட்டையை கட்டவும்.

வாகனம் இயக்கத்தில் இருக்கும் போது அனைத்து ஓட்டுநர்கள் மற்றும் முன் இருக்கை பயணிகள் அவர்களின் இருக்கைப் பட்டையை அணிய வேண்டும்.



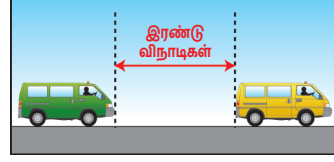
(ஞ) எப்போதும் பராமரிப்பு மற்றும் விழிப்புணர்வு பயிற்சியை ஓட்டும் போது மேற்கொள்ள வேண்டும்.

விமானத்தளத்தில் வாகனம் ஓட்டும்போது அனைத்து ஓட்டுநர்களும் எச்சரிக்கையாக இருக்க வேண்டும்.



(L) எப்போதும் ஒரு பாதுகாப்பான தூரத்தை தொடர்ந்து பராமரிக்கவும்.

அனைத்து ஓட்டுநர்களும் முன்னால் இருக்கும் வாகனத்திலிருந்து ஒரு பாதுகாப்பான தூரத்தை பராமரிக்க வேண்டும். பரிந்துரைக்கப்பட்ட பின்வரும் தூரம் குறைந்தபட்சம் இரண்டு - இரண்டாவது இடைவெளியாகும்.



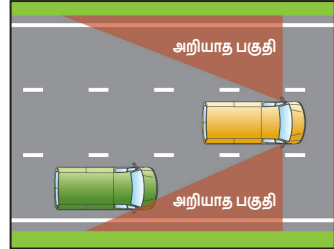
(ண) எப்போதும் பின்னோக்கி செல்லும் முன் பார்க்கவும்

அனைத்து ஓட்டுநர்களும் தங்கள் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் பகுதி தெளிவாக உள்ளதா என்று உறுதிப்படுத்த வேண்டும்.



(க) எப்பொழுதும் தடத்தை மாற்றும் போதும் / மாறும் போதும் கண்மூடித்தனமான இடங்கள் சரிபார்க்கவும்.

அனைத்து வாகனங்களுக்கும் அறியாத பகுதிகள் உள்ளன, அவை பின்புற பார்வை / பக்க கண்ணாடிகள் மூலம் அறிய முடியாது. ஓட்டுநர்கள் அறியாத பகுதிகளை சரிபார்த்து மற்றும் பாதைகள் நகரும் முன் அல்லது மாற்றுவதற்கு முன் தெளிவாக உள்ளதா என்று உறுதி செய்யவும்.



(ரு) எப்பொழுதும் சுமைகளை முறையாக ஏற்றவும்.

ஓட்டுநர்கள் பாதிப்பு ஏற்படும் அபாயத்தை குறைக்க உள்கட்டமைப்பு மற்றும் வாகனங்கள் மற்றும் நபர்கள் காயம் அடைவது மற்றும், ஓட்டுநர்கள் அனைத்து சுமைகளையும் முறையாக



மறைப்புக்களை வைத்து வாகனம் மற்றும் கன்டெய்னரில் உள்ள சாமான்கள் பாதுகாக்கப்படுகின்றனவா, என்று உறுதி செய்ய வேண்டும்.

- (ப) எப்போதும் சாலை அடையாளங்கள் மற்றும் அறிகுறிகள் பின்பற்றவும் அனைத்து ஓட்டுநர்களும் விமானத்தளத்தில் உள்ள சாலை அடையாளங்களை பின்பற்ற வேண்டும்.



- (ம) மது மற்றும் மருந்துகள் இல்லை மது, மருந்து மற்றும் மயக்கம் ஏற்படக்கூடிய மருந்து போன்றவைக்கு கீழ் தாக்கம் ஏற்பட்ட ஓட்டுநர்கள் விமானத்தளத்தில் வாகனம் ஓட்டக்கூடாது.



- (ய) உணவு மற்றும் குடிநீர் எடுக்கக்கூடாது. எந்த வடிவத்திலும் விமானத்தில் உணவு மற்றும் பாணங்கள் நுகர்வுது கண்டிப்பாக தடைசெய்யப்பட்டுள்ளது.



- (ர) கைபேசி தொடர்பு சாதனங்கள் விமானத்தளத்தில் வாகனம் ஓட்டும் போது, ஹேண்ட்-ஃப்ரீ மொபைலைப் இல்லாத போன்கள் பயன்படுத்துவது (உதாரணமாக, மொபைல் போன் ஒன்றை ஒரு கையிலும் மறுகையில் வாகனம் ஓட்டுவது) கண்டிப்பாக தடைசெய்யப்பட்டுள்ளது.



- (ல) பயன்படுத்தாத வாகனத்துடன் இயங்கும் இஞ்சின் ஓட்டுநர்கள் கை பிரேக், மற்றும் இஞ்சின் ஆஃப், சக்கரங்கள் சக்கரத்தை விட்டு வெளியேறாதவாறு பார்த்துக்கொள்ள வேண்டும். யாருமற்ற வாகனத்தில் இஞ்சினை ஓடவிட்டு இயந்திரத்தை விட்டு வெளியேறுவது கண்டிப்பாக தடை செய்யப்பட்டுள்ளது.



- (வ) எரிபொருள் ஹைட்ரான் குழி மீது ஓட்டுவது. எரிபொருள் நீராவி குழாய் குழிகளில் ஓட்டுவது கண்டிப்பாக தடை செய்யப்பட்டுள்ளது.



4.5. விமானத்தளத்தை சுற்றி வேக வரம்புகள் (ஒரு மணி நேரத்திற்கு கிலோமீட்டர்)



விமானம் நிற்கும் இடத்திற்குள்



பயணப் பைகள் கையாளப்படும் பகுதிக்குள்



விமானம் நிற்கும் இடத்தின் 15 மீட்டருக்குள் இருக்கும் சாலைவழிகள்



பயணப் பைகள் கையாளப்படும் பகுதி முன் இருக்கும் சாலைவழிகள்



விமானம் நிற்கும் இடத்தின் 15 மீட்டர் அப்பால் இருக்கும் சாலைவழிகள்



சுரங்கப்பாதை சாலைவழிகள்

விமானத்தளத்தில் மேலே குறிப்பிட்டுள்ள கூடுதலான பொது வேக வரம்பு பகுதிகளில், ஓட்டுநர்கள் வேக வரம்பு அடையாளங்களில் காட்டப்படும் வரம்புகளை கடைபிடிக்க வேண்டும். அறிகுறிகளால் குறிக்கப்பட்ட வேக வரம்புகள் மற்றும் மேலே குறிப்பிட்டுள்ள பொது வேக வரம்புகளும் வெவ்வேறு, விமானத்தளம் முழுவதும் குறிக்கப்பட்ட வேகம் வரம்புகள் நிறுவப்பட்ட அறிகுறிகளை பின்பற்றப்பட வேண்டும்.

ஓட்டுநர்கள் தவறான விரைவுமணி வாகனங்களுடன் வாகனங்களை இயக்க கூடாது. அவர்கள் பயணம் செய்யும் வேகத்தைப் பற்றி எச்சரிக்கையாக இருக்கவேண்டும்.

4.6. வழி உரிமைகள்

4.6.1. விமானம் மற்றும் அவசர வாகனங்களுக்கு வழிவிடவும்.

ஓட்டுநர்கள் எப்போதும் கவனித்து மற்றும் இவர்களுக்கு வழி கொடுக்கவும்:

- (அ) விமானம் நகரும் போது, டொ செய்யப்படும் போது, அல்லது பின்னால் நோக்கி செல்லும் போது



(ஆ) அவசரவாகனங்கள் அவசரநிலைக்கு உபயோகப்படுகின்றன.

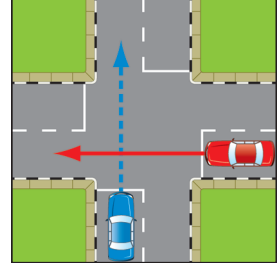


4.6.2. சந்திப்புகளில் வழி கொடுக்கவும்

விமானத்தளத்தில் சிக்னல் இல்லாத சந்திப்புகள் உள்ளன. இவை போக்குவரத்து ட்ராஃபிக் விளக்குகளின் கட்டுப்பாட்டில் இல்லாத சந்திப்புகளை குறிப்பிடுகின்றன.

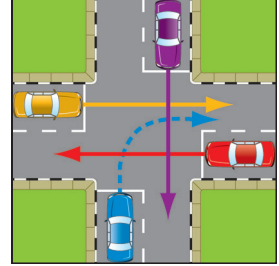
இந்த சந்திப்புகளில், ஓட்டுநர்கள் பாதுகாப்பாக ஓட்டுவதும் மற்றும் தீர்மானித்து அடிப்படை ஓட்டுதலுக்கு இணங்கும் விதிகளின் கீழ் பிற வாகனங்களுக்கு வழிவகுப்பது:

(அ) நேராக செல்வதென்றால், ஓட்டுநர் வலதுபுறத்தில் இருந்து வலதுபுறமாக வாகனம் செல்லும் பாதைக்கு வழி கொடுப்பது.



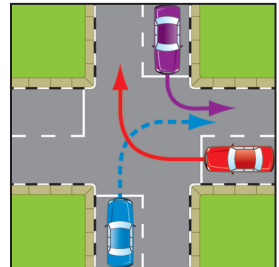
(ஆ) வலதுபுறம் திருப்பினால், ஓட்டுநர் வழி கொடுக்க வேண்டும் இதற்கு:

- போக்குவரத்து அனைத்து திசைகளில் இருந்து நேராக செல்வது;

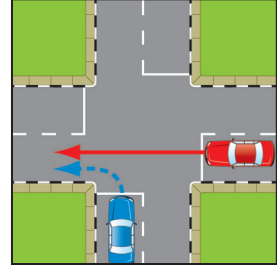


- போக்குவரத்து வலதுபுறத்தில் இருந்து வலது பக்கம் திருப்புவது;

- போக்குவரத்து எதிர் திசையில் இருந்து இடது புறம் திரும்புவது.



(இ) இடது பக்கம் செல்வதென்றால், ஓட்டுநர் வலதுபுறத்தில் இருந்து வலதுபுறமாக வாகனம் செல்லும் பாதைக்கு வழி கொடுப்பது.



4.7. விமானத்தள சாலைகள் மீது ஓட்டுவது

4.7.1. மைதானக் குறிகள்

ஓட்டுநர்கள் சாலை அடையாளங்கள் மூலம், காட்டப்படும் திசைகளில் மட்டுமே தொடர வேண்டும். வாகனம், விமானம் நிறுத்தி வைக்கப்படும் இடத்தில் செயல்படும் வரை.



தொடரவும்



இடப்பக்கம் திரும்பு



வலதுபுறம் திரும்பு



தொடரவும் அல்லது இடப்பக்கம் திரும்பவும்



தொடரவும் அல்லது வலதுபுறம் திரும்பவும்



இடது அல்லது வலது புறம் திரும்பவும்



தொடரவும் அல்லது இடது புறம் திரும்பவும்

4.7.2. உயர கட்டுப்பாடுகள்

விமானத்தளத்தின் உயரம் வரம்புகளுக்கு துணைப் பக்கத்தைப் பார்க்கவும். துணைப் பக்கத்தில் குறிப்பிட்டுள்ள பகுதிகளுக்கு இன்னும் கூடுதலாக, உயர வரம்புகளை ஓட்டுநர்கள் உயரம் வரம்பு, வாகன கட்டுப்பாடு அறிகுறிகள் மற்றும் கண்ட்ரிஸை விமானத்தளத்தில் பார்க்க வேண்டும்.

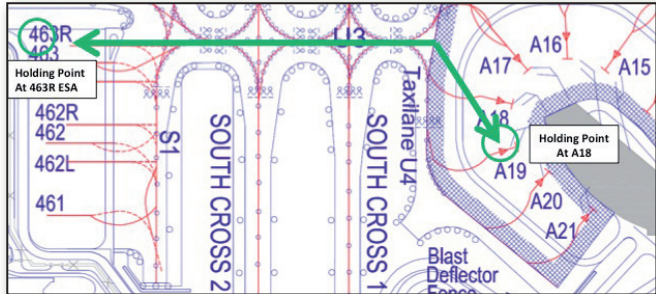
உயரமான வாகனங்கள் அல்லது உயரமான உபகரணங்களை டொ செய்யும் (உதாரணமாக A-Frame, Pax Step, பராமரிப்பு படி, A380 கேட்டரிங் டிரக்) எனலாம்:

- ✓ இயக்கப்படும் வாகனத்தின் ஓட்டுமொத்த உயரத்தையும் அறிந்து கொள்ளுங்கள்.
- ✓ விமானத்தளத்தில் காட்டப்படும் உயரம் வரம்பு அறிகுறிகளை கவனிக்கவும்.
- ✓ ஓட்டும் பாதையை திட்டமிட்டு மற்றும் உயர வரம்பு சாலைகள் வாகனத்தை விட குறைவாக அல்லது இழுத்து செல்லப்படும் உபகரணங்களின் உயரம் போன்றவை தவிர்க்கவும்.



உயர வரம்புகளை முதன்மை சாலைகளில் மீறிய வாகனங்களின் ஓட்டுநர்கள் தங்கள் பயணத்தை முடிக்க இரண்டாம் நிலை சாலைகளை பயன்படுத்த வேண்டும்.

4.7.2.1. வாகனத்தின் இயக்கம் / உபகரணங்கள் 4.5 மீட்டர் உயரத்தும் உயரத்திற்கு மற்றும் தெற்கு விமானம் கிடங்கு விமான நிற்கும் இடம்.



4.5m க்கும் மேற்பட்ட வாகனங்கள் மற்றும் உபகரணங்களுக்கு, தென் விமானம் கிடங்குக்கும் மற்றும் முனையம் 3 க்கும் சாலை வழி அணுகல் இல்லை. இந்த வாகனங்கள் மற்றும் உபகரணங்களும் விமானத்தள இயக்கம் பாலோ-ம்-சர்வீஸ் (FMS) தென் விமானம் கிடங்கு வழி மற்றும் டெர்மினல் 3 ஆகிய இடங்களுக்கு இடையில் பயணம் செய்ய விமான நகர்ந்து செல்லும் பாதை U3 யை பயன்படுத்த வேண்டும்.

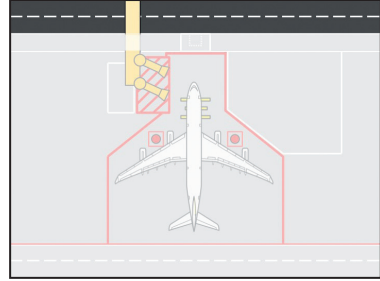
FMS க்கான வேண்டுகோளை விமானத்தள மேனேஜ்மென்ட் மையத்தில் உள்ள விமானத்தள பணி மேலாளருக்கு கடந்து போகும் முன் குறைந்தது 60 நிமிடங்களுக்கு முன்பு கோரலாம்.

FMS க்கான நியமிக்கப்பட்ட வைத்திருக்கும் புள்ளிகள் பின்வருமாறு:

- 463R ESA
- A18 ESA

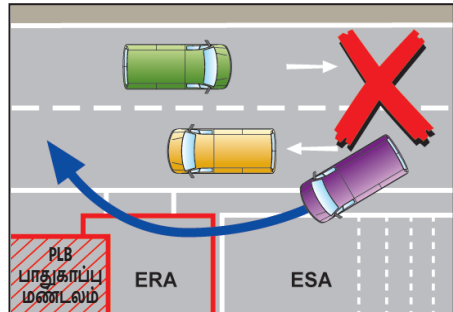
4.7.3. முதன்மை சாலைகள்

முதன்மை சாலைகளை விமான நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கும் முன் அமைந்துள்ளது.



(அ) வாகனங்களை முந்துவதற்காக, ஓட்டுநர்கள் விமானம் ஸ்டாண்டை குறுக்கு வழியாக நுழைய கூடாது.

(ஆ) ஓட்டுநர்கள் ஏரோபிரிட்ஜில் உயரக்கட்டுப்பாடுகளையும் மற்ற நிலையான கட்டமைப்புகளையும் எல்லா நேரங்களிலும் கண்காணிக்க வேண்டும்.



4.7.3.1. முதன்மை சாலைகள் முன் உடைமைகள் கையாளும் பகுதிகள்

பேக்கேஜ் கையாள்தல் பகுதிகளுக்கு முன்னணியில் அமைந்துள்ள முதன்மை சாலைகள். ஓட்டுநர்கள் பேக்கேஜ் கையாளும் பகுதிகளில், டிராக்டர்கள் நுழைந்து வெளியேறும் போது வேக வரம்பை கவனிக்க வேண்டும்.

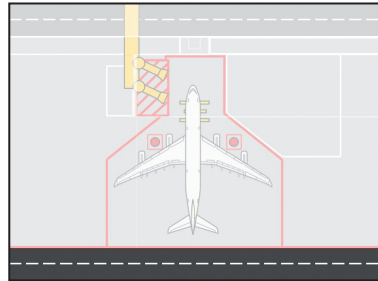


டோ-துகில் மற்றும் கனரக எடையுள்ள >45 டன்கள் (45,000 கிலோ) டிராக்டர்கள் முனையம் 3 பேக்கேஜ் கையாள்தல் பகுதிக்கு முன்னால் உள்ள பிரதான சாலையில் பயன்படுத்த அனுமதி இல்லை. ஓட்டுநர்கள் மாற்று வழியை பயன்படுத்த வேண்டும்.

4.7.4. இரண்டாம் பாதை

இரண்டாம் நிலை சாலைகள் விமான நிறுத்தத்திற்கு பின்னால் அமைந்துள்ளது. ஏனெனில் இரண்டாம் நிலை சாலை, விமானம் உள்ளே மற்றும் வெளியே செல்லும் பாதையில் உள்ளது, இரண்டாம் நிலை சாலையைப் பயன்படுத்தும் வாகனங்கள் விமானத்துடன் மோதும் ஆபத்துக்குள்ளாகும்.

எனவே, இரண்டாம்நிலை சாலைகள் வாகனங்களுக்கு மட்டுமே பயன்படுத்த வேண்டும் அல்லது உபகரணங்களை டௌ செய்யும் வாகனங்கள் (எடுத்துக்காட்டாக, பராமரிப்பு படிகள்) அந்த உயர் வரம்புகளை மீறுகின்றன முதன்மை சாலைகளில் CAG ஆல் அங்கீகரிக்கப்பட்டன வாகனங்களைத் தவிர.



இரண்டாம்நிலை சாலைகள் தவறாகப் பயன்படுத்துவது ஒரு குற்றமாகும், மேலும் குற்றவாளிகளை NOO வெளியிடுவதற்கும் உட்படுத்தப்படுவார்கள் மற்றும் அவர்களது ADP இடைநிறுத்தப்படலாம்.

இரண்டாம்நிலை சாலையில் வாகனம் ஓட்டும்போது, ஓட்டுநர்கள் :

- ✓ ஓட்டுநர்கள் பார்த்து, நிறுத்தி விமானம் நுழைவதற்கும் வெளியேறுவதற்கும் வழியைக் கொடுக்க வேண்டும்.
- ✓ காட்சிரீதியாக அந்த பகுதியில் விமானம் இல்லாததை தெளிவு படுத்தி பின்பு தொடரவும்.

4.7.4.1. தொலைதூர விமானநிலையங்களில் இரண்டாம் சாலைகள்

தொலைதூர விமானநிலையங்களில் இரண்டாம் சாலைகள் உள்ளன, அவை டெர்மினல் கட்டிடங்களுக்கு தூரமாய் உள்ளன.

விமானம் மூலம் மோதல் ஏற்படும் ஆபத்தை குறைக்க ஓட்டுநர்கள் விமான நிறுத்தத்தில் உபயுகிக்கும் முதன்மை சாலைகளை பயன்படுத்தவும், தேவையான அல்லது CAG அங்கீகரித்தால் மட்டும்.

4.7.4.2. விமானத்துக்கு வழி விடவும்.



இரண்டாம்நிலை சாலையில் பயணம் செய்யும் ஓட்டுநர்கள் விழிப்புணர்வுடன் செயல்பட வேண்டும் மற்றும் விமானம் நிற்கும் விமானங்களில் இருந்து வெளியேறும் விமானத்திற்கு வழிவகுக்கும். விமானத்துக்கு வழி கொடுக்க தவறினால் விபத்துக்கள் ஏற்படலாம். மேலே உள்ள படம் இரண்டாம் நிலை சாலையின் ஊடாக சுழற்சிக்கான ஒரு விமானத்தை காட்டுகிறது.

விமானம் நிறுத்தப்படும் இடத்தில் இருந்து பின் செல்வதற்கு தயாராக இருந்தால் பின்வரும் அம்சங்களைக் கொண்டிருக்கலாம்:

- ✓ விமானம் எதிர்ப்பு மோதல் ஒளி ஆன் செய்யப்பட்டிருக்கும்.



- ✓ பயணிகள் ஏற்றுதல் பாலம் (PLB) விமானத்துடன் இணைக்கப்படவில்லை.
- ✓ கிரவுண்ட் துணை உபகரணங்கள் (GSE) விமானத்தில் இருந்து நீக்கப்பட்டன.
- ✓ பாதுகாப்பு கூம்புகள் அகற்றப்பட்டன.
- ✓ டௌ-டக் விமானத்துடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளது.

ஒரு விமானம் விமான நிறுத்தத்திற்கு நகர்ந்து செல்லும் போது, பின்வருவனவற்றைக் கவனிக்கலாம்:

- ✓ நிறுத்த வரிக்கு அடுத்த இடத்தில் 4 சக்கர வண்டி வைக்கப்படும்.
- ✓ உபகரணங்கள் நிலைப்பாடு பகுதியில் (ESA) கிரவுண்ட் துணை உபகரணங்கள் (GSE) நடத்தப்பட்டன.
- ✓ PLB பீடத்திற்கு அருகில் ADGS ஆபரேட்டர் உள்ளிட்ட ஊழியர்கள்.
- ✓ ADGS பைலட் டிஸ்ப்ளே பேனல் ஏற்றப்பட்டுள்ளது.

மேற்படி நிலைகளில் ஏதாவது சந்தித்தால், விமான நிலையத்தின் பின்னால் இருக்கும் இரண்டாம்நிலை சாலையில் பயணிக்கும் ஓட்டுநர்கள் நிறுத்தப்பட வேண்டும் மற்றும் விமானத்திற்கு செல்லும் வழியில் மிக அருகில் இருக்கும் விமானத்தின் விளிம்பிற்கு நகர்த்த வேண்டும்.

4.7.5. சுற்றளவு சாலைகள்

விமான நிலையத்தின் எல்லைக்கு சுற்றியுள்ள வேலிக்கு அருகில் சுற்றளவு சாலைகள் உள்ளன. சுற்றுவிட்டாரசாலைகளில் பல்வேறு இடங்களில் விமானம் வேகக் கடத்தல் மற்றும் நுழைவாயிலுக்கு நுழைவாயில்கள் வழியாக நுழைதல் மற்றும் வெளியேறுதல் போன்றவை, சுற்றுவிட்டார சாலைகளில் பயணிக்கும் போது ஓட்டுநர்கள் விழிப்புணர்வுடன் செயல்பட வேண்டும்.



சாலைகள் வழியாக வேக வரம்பு அறிகுறிகளால் வரையறுக்கப்பட்ட வேக வரம்புகளை ஓட்டுநர்கள் கடைப்பிடிக்க வேண்டும்.

4.7.6. சுரங்கப்பாதை சாலைகள்

சுரங்கப்பாதை சாலைகள் டெர்மினல் 1 மற்றும் சரக்கு டெர்மினல்களுக்கு இடையில் பயணிக்க அனுமதிக்கின்றன. சுரங்கப்பாதையைப் பயன்படுத்தும் ஓட்டுநர்கள் பின்வருவனவற்றைக் கவனிக்க வேண்டும்:

(அ) சுரங்கப்பாதையின் நுழைவாயிலில் கண்டரிய சரிப்பாக்கவும். சிவப்பு விளக்கு இருக்கும் போது சுரங்கப்பாதை சாலைகள் பயன்படுத்தப்படாது.



(ஆ) சுரங்க சாலைகளின் உயரம் 4.5 மீட்டர் ஆகும்.

(இ) காத்திருத்தல், நிறுத்துதல், ஒரு U-திருப்பம் அல்லது மாறுதல் செய்வது கண்டிப்பாக தடைசெய்யப்பட்டுள்ளது.

சுரங்கப்பாதைகளைப் பயன்படுத்த அனுமதிக்கப்படாத சில வாகனங்கள் உள்ளன; இந்த வாகனங்கள் மற்றும் வாகனங்கள், சுரங்கப்பாதை உயரத்தை தாண்டி, அதற்கு பதிலாக விமானம் நகர்ந்து செல்லும் கிராசிங்கை பயன்படுத்த வேண்டும்.

பின்வரும் வாகனங்கள் சுரங்கப்பாதை சாலையில் அனுமதிக்கப்பட மாட்டாது :

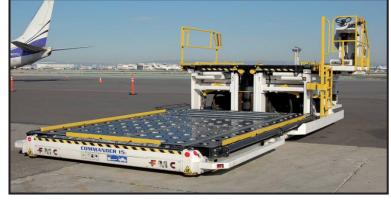
(அ) 45 டன்கள் (45,000 கிலோ) எடையுள்ள டௌ-கயிறு மற்றும் கனரக டிராக்டர்கள்.



(ஆ) கூட்டுக் கண்டெய்நர் பவெட் ஏற்றி (JCPL).



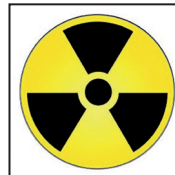
(இ) முக்கிய டெக் ஏற்றிகள்.



(ஈ) ஃப்ளாஷ் புள்ளி $\leq 61^{\circ}\text{C}$ (ஜெட் A-1 எரிபொருள், AV வாய்வு, பெட்ரோல்) உடன் எரியக்கூடிய திரவத்தை சுமந்து செல்லும் வாகனங்கள் / டங்கெர்.



(உ) கதிரியக்க பொருட்கள், இரசாயனங்கள், மற்றும் வெடிக்கும் பொருட்கள் ஆகியவற்றைக் கொண்ட வாகனங்கள்.



4.8. விமான நிறுத்தங்களில் ஓட்டுவது

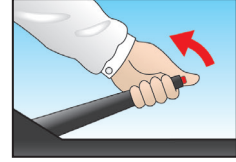
4.8.1. பொது ஓட்டுநர் நடத்தை

விமானம் நிற்கும் இடத்திள் செயல்படும் ஓட்டுநர்கள் பின்வருவதைக் கவனிக்க வேண்டும்:

(அ) வாகனங்கள் விமானம் நிற்கும் பகுதிகள் அணுக செல்லுபடியாகும் AVP ஐ வைத்திருக்க வேண்டும்.

(ஆ) விமானங்களின் சேவை மற்றும் பராமரிப்பிற்காக தேவையான வாகனங்கள், ஆனால் விமானம் நிற்கும் இடத்திள் அணுகல் உட்பட செல்லுபடியாகும் AVP இல்லாமல், ஹோல்டிங் ஸ்டிரிப்பில் நிறுத்தப்படும்.

(இ) ஒரு வருகை தரும் விமானத்தைச் சேர்ப்பதற்காக ESA இல் காத்திருக்கும் ஓட்டுநர்கள், கை பிரேக் கொண்டு ஒரு ஒழுங்கான முறையில் நிறுத்த வேண்டும். வாகனங்கள் EPA இல் நிறுத்தப்படாது அவ்வாறு செய்ய அனுமதி இருந்தால் மட்டும்.



(ஈ) ஒரு விமானம் நுழையும் போது அல்லது வெளியேறுகையில் ஓட்டுநர்கள் ERA விலகி இருக்க வேண்டும்.

(உ) ஓட்டுநர்கள் வாகனங்கள் அல்லது உபகரணங்களை ஒன்றுடன் ஒன்றான ERA மற்றும் "விலகி இருக்கவும்" மண்டலங்களிள் எல்லா நேரங்களிலும் நிறுத்த கூடாது.

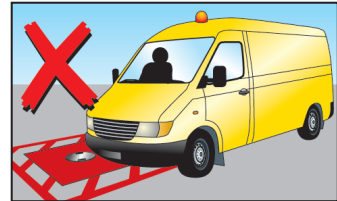
(ஊ) ஓட்டுநர்கள் ஒரு கோணத்தில் விமானத்தை அணுக வேண்டும்.

(எ) ஓட்டுநர்கள் விமானம் நிரப்பப்பட்ட எந்த குழாய் அல்லது பிணைப்பு கேபிள் மீது ஓட்ட கூடாது.

(ஏ) ஒரு வாகனத்தின் மார்ஷல்ரின் வழிகாட்டுதல் கீழ் மட்டுமே ஓட்டுநர்கள் வாகனத்தை ஒரு விமானம் நோக்கி பின்னோக்கி செல்லலாம்.

(ஐ) ஓட்டுநர்கள் தேவைப்பட்டால் மட்டும், எரிபொருள் நிரப்ப / பராமரிப்பு சேவைகளுக்கு விமானம் இறக்கைகள் அல்லது உடற்பகுதிக்கு கீழ் வாகனத்தை நிறுத்த கூடாது.

(ஓ) ஓட்டுநர்கள் எரிபொருள் குழாய் குழிகளில் ஓட்ட கூடாது.

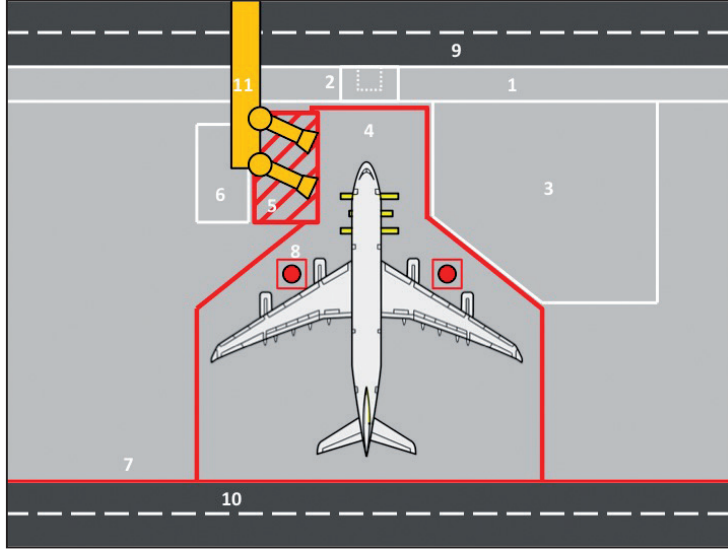


(ஓ) ஓட்டுநர்கள் 5km/h வேக வரம்பைக் கண்காணிக்க வேண்டும்.

5

(ஊ) ஓட்டுநர்கள் ஒரு விமானம் நிறுத்தம் மூலம் மற்ற விமான நிறுத்தத்திற்கு செல்ல இயலாது. விமான நிறுத்தத்தை சாலைகள் மட்டுமே பயன்படுத்தி அணுக முடியும்.

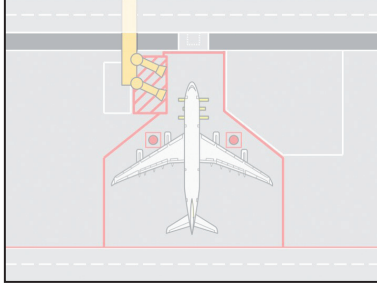
4.8.2. ஒரு விமான நிலையத்தின் தளவமைப்பு



1	கட்டுப்படுத்தப்பட்ட பகுதியில்	7	விமானம் நிறுத்தி வைக்கப்படும் இடத்தின் எல்லைக்கோடு (ABL)
2	வாகனம் நிறுத்தக்கூடாத இடத்தில்	8	எரிபொருள் கிணற்
3	உபகரணங்கள் பராமரிக்கப்படும் பகுதி	9	பிரதான சாலை
4	உபகரண கட்டுப்பாட்டு பகுதி (ERA)	10	இரண்டாம் சாலை
5	பயணிகள் ஏற்றுதல் பாலம் (PLB) பாதுகாப்புப் பகுதி	11	பயணிகள் ஏற்றுதல் பாலம் (PLB)
6	உபகரணங்கள் கிடத்திவைக்கப்படும் இடத்தில் (EPA)		

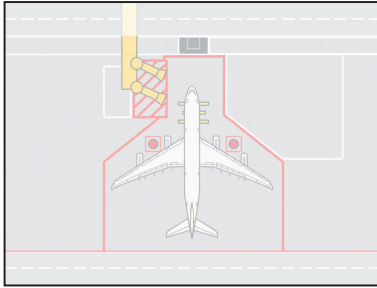
4.8.3. கிடப்பிட பகுதி

விமானப் பணியை நடத்துகின்ற வாகனங்களுக்கான கிடப்பிட பகுதி பயன்படுத்தப்படுகிறது, ஆனால் விமானம் நிறுத்தத்திற்கு நுழைய சரியான AVP இல்லை. விமானம் வருவதற்கு 20 நிமிடங்களுக்கு முன்னர் கிடப்பிட பகுதியில் வாகனங்களை நிறுத்தி வைக்க முடியாது.



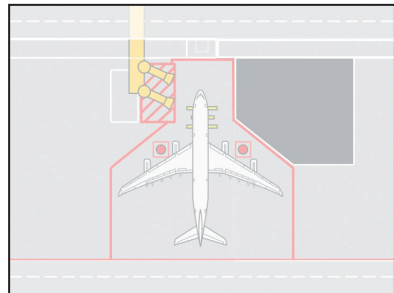
4.8.4. வாகனம் நிறுத்தக்கூடாத இடம்

இந்த புத்திசாலித்தனமாக இயக்கும் பகுதியில் இழுத்துச் செல்லும் வாகனம் விமானத்தைச் இணைத்து பின்புறம் நகர்த்த பயன்படுத்தப்படுகிறது. மற்ற வாகனங்கள் எல்லா நேரங்களிலும் இங்கே நிறுத்த முடியாது.



4.8.5. உபகரணங்கள் நிலைப்பாடு பகுதி (ESA)

உபகரணங்கள்	நிலைப்பாடு
பகுதியானது	தரை
கையாளுதல்	உபகரணங்கள்
அல்லது	வாகனங்கள்
விமானங்கள்	நடத்தும்
சேவைக்காக.	அனைத்து
வாகனங்கள்	மற்றும்
உபகரணங்கள்:	

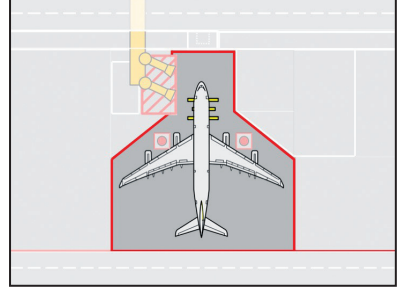


(அ) விமானம் வருவதற்கு முன் குறைந்தபட்சம் 20 நிமிடங்கள் ESA இல் நிலைநிறுத்தப்பட வேண்டும்.

(ஆ) எப்பொழுதும் ஒழுங்காக நடத்தப்பட வேண்டும்.

4.8.6. உபகரண கட்டுப்பாட்டு பகுதி (ERA)

சிவப்பு கோட்டில் எல்லையை கடக்கும் பகுதி என ERA வரையறுக்கப்பட்டுள்ளது. ஒரு விமானத்தின் பாதுகாப்பான இயக்கத்திற்கும், நிலைப்பாட்டிற்கும் அது எப்பொழுதும் தெளிவானதாக இருக்கும். விமானங்கள், வாகனங்கள், மற்றும் / அல்லது GSE விமானம் சேவைக்கு அல்லது மற்ற வேலை நோக்கங்களுக்காக மட்டுமே நுழைய அனுமதிக்கப்படுகிறது. ஓட்டுநர்கள் அதை செய்ய பாதுகாப்பாக இருக்கும் போது மட்டுமே ERA உள்ளிட வேண்டும்.



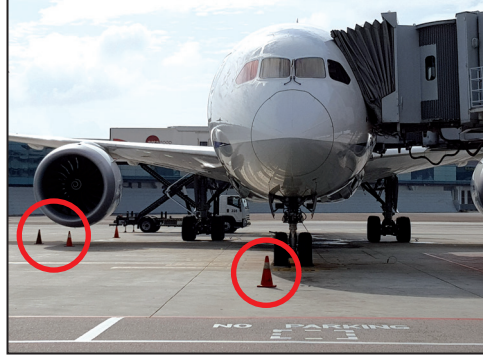
4.8.6.1. ERA நுழைவதற்கு நடைமுறை

விமானம் புறப்படும் முன் அல்லது ஒரு விமானம் தரையிறங்குவதற்கு முன் ERA தெளிவாக வைக்கப்படும். ஒரு விமானம், விமான நிலையத்தில் நுழைந்த பிறகு, ஓட்டுநர்கள் ERA வுக்குள் நுழைவதற்கு முன் பின்வருவதை உறுதிப்படுத்த வேண்டும்:

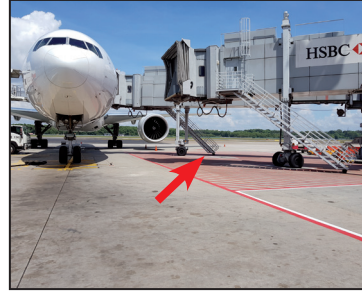
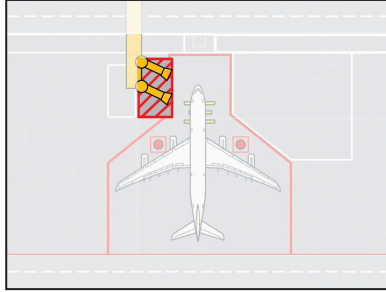
- (1) விமானம் முழுமையான நிறுத்தத்திற்கு வந்துள்ளது.
- (2) விமான இயந்திரம் மாறியது மற்றும் spooling கீழே.
- (3) விமானம் எதிர்ப்பு மோதல் விளக்குகள் அணைக்க.
- (4) விமானம் சக்கர சோக்கீஸ் மற்றும் ரையின் கேபிள்கள் நிலை.



- (5) ஹெட்செட் மேன் 'கட்டைவிரலை' சமிக்ஞையை வழங்குவார்.
- (6) பாதுகாப்பு கூம்புகள் வைக்கப்படுகின்றன.



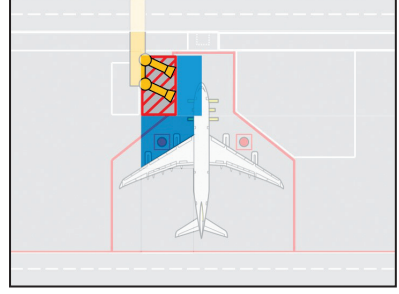
4.8.7. பயணிகள் ஏற்றுதல் பாலம் (PLB) பாதுகாப்பு மண்டலம்



PLB பாதுகாப்பு மண்டலம் சிவப்பு தொட்டியின் பரப்பளவு கொண்டது. விமான நிலையத்தில் செயல்படும் ஓட்டுநர்கள் பின்வருவதைக் கவனிக்க வேண்டும்:

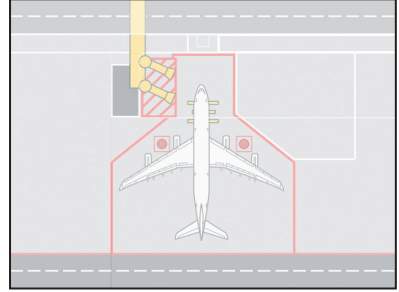
- (அ) எல்லா காலங்களிலும் PLB பாதுகாப்பு மண்டலத்திலிருந்து தள்ளியிருங்கள்.
- (ஆ) PLB விமானத்துடன் டாக் செய்த பிறகு, CAG ஆல் அங்கீகரிக்கப்பட்ட வாகனங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள் மட்டுமே PLB பாதுகாப்பு மண்டலத்தில் நிலைநிறுத்தப்படலாம்.
- (இ) PLB பாதுகாப்பு மண்டலத்தில் PLB நடவடிக்கைகள் தொடங்கும் முன் ஏதாவது தடங்கல் இருந்தால் PLB ஆபரேட்டருக்கு எச்சரிக்கை செய்யவும்.

மேலே கூறப்பட்டவற்றில் கூடுதலாக, இடையில் ஏதாவது நிறுத்தப்பட்ட விமானத்திற்கும் PLB க்கும் தடங்கல் ஏற்பட்டால் PLB ஆபரேட்டர்கள் டாக் செய்யாமல் அல்லது PLB க்கு பின்வாங்க வேண்டும். (வரைபடத்தில் நீல பகுதியை பார்க்கவும்).



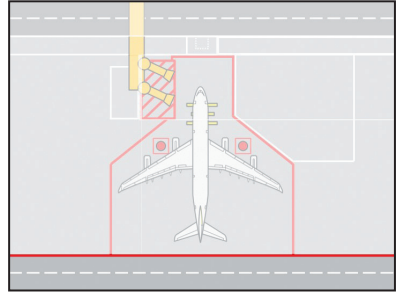
4.8.8. உபகரண நிறுத்தம் பகுதி (EPA)

உபகரணங்கள் நிறுத்தும் பகுதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது (குத்தகை வழியாக) வாகனங்கள் நிறுத்த மற்றும் தரை கையாளும் கருவிகளுக்காக.

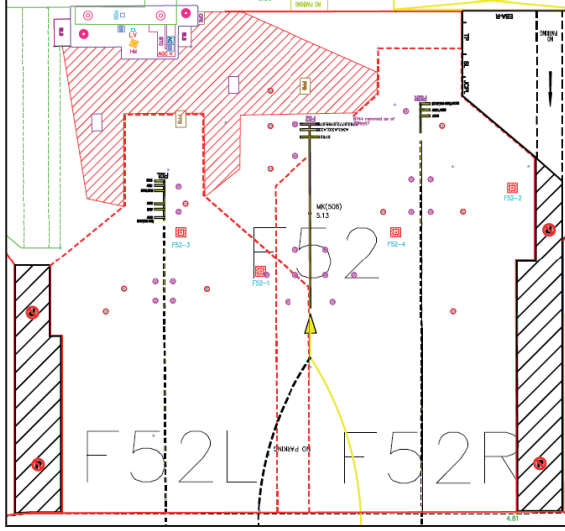


4.8.9. விமானம் நிறுத்தி வைக்கப்படும் இடத்தின் எல்லைக் கோடு.

விமானம் நிறுத்தி வைக்கப்படும் இடத்தின் எல்லைக் கோடானது, விமான நிலையத்திற்கு இடையே மற்றும் இரண்டாம் பாதை விமான நிறுத்தத்திற்கு பின்னால் உள்ள எல்லை வரையறுக்கப்படுகிறது.

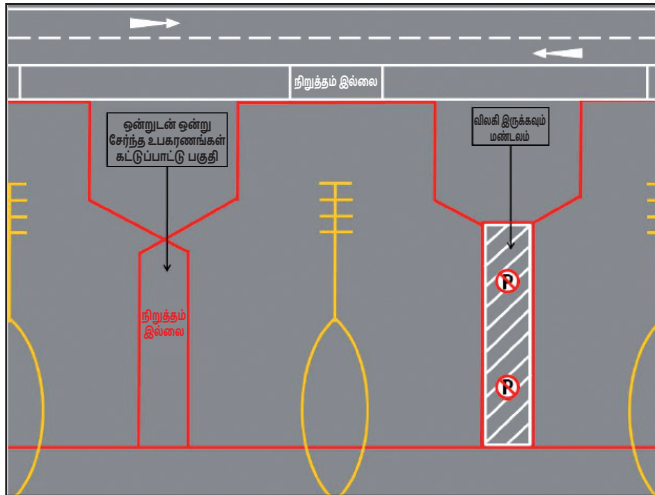


4.8.10. பல விமானம் பெறுதல் நிலையத்தின் தளவமைப்பு (MARS)



MARS நிற்கும் ஒரு பரந்த உடல் பெற கட்டமைக்கப்படுகின்றன ஒரு பரந்த உடல் (பெரிய) விமானம் அல்லது இரண்டு குறுகிய உடல் (சிறிய) விமானம் பெறுவதற்கு MARS நிறுத்தமாகும். MARS இல் ERA மேலோட்டமாக நிற்கிறது, ஓட்டுநர்கள் வாகனங்கள் நிறுத்தவோ அல்லது உபகரணங்கள் நிறுத்தவோ ஒன்றுடன் ஒன்று உள்ள ERA வில் (உதாரணமாக, F52L மற்றும் F52R இடையே) எந்த நேரங்களிலும் கூடாது.

4.8.11. ஒன்றுக்கொன்று ERA மற்றும் “விலகி இருக்கவும்” மண்டலங்கள்.



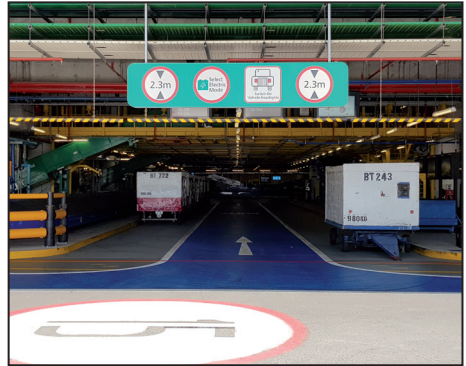
சில விமானம் நிறுத்தத்தில், ERA ஒன்றுக்கொன்று மேலோட்டமாக அமர்ந்திருக்கும். மேற்படி பகுதி அதே ERA வழியில் செயல்படுத்தப்பட வேண்டும், இந்த பகுதியில் எல்லா நேரங்களிலும் வாகனங்கள் அல்லது உபகரணங்கள் நிறுத்தப்படவோ அல்லது நடத்தப்படவோ கூடாது.

அதிகப்படியான ERA கோடுகள் படிப்படியாக “விலகி இருக்கவும்” மண்டலங்களாக மாற்றப்படுகிறது. இந்த மண்டலங்கள் வெள்ளை கோடுகளால் குறிக்கப்பட்டுள்ளன மற்றும் தரையில் “இல்லை பார்க்கிங்” வரையப்பட்டிருக்கும். இந்த மண்டலங்கள் எல்லா நேரங்களிலும் பணியாளர்கள், வாகனங்கள், மற்றும் உபகரணங்கள் ஆகியவற்றை தெளிவாக வைத்துக் கொள்ள வேண்டும்.

4.9. பயண உடமைகளை கையாளும் பகுதிகள் (BHA)

பயண உடமைகளை கையாளும் பகுதிகளில் இயக்கப்படும் வாகனங்கள் பின்வருமாறு கடைப்பிடிக்க வேண்டும்:

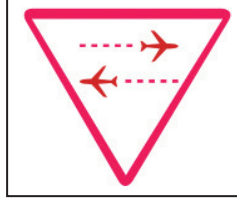
- (அ) அங்கீகரிக்கப்பட்ட வாகனங்கள் மட்டுமே CAG விமானத்தள மேனேஜ்மென்ட் (ASM) செயல்பட BHA இல் அனுமதிக்கப்படுகிறது.
- (ஆ) BHA களில் உயரம் வரம்பு 2.3m.
- (இ) வாகனம் அல்லது இழுவை உபகரணங்கள் BHA யில் நிறுத்தப்பட்டது போக்குவரத்து ஒட்டத்தை தடுக்க முடியாது.
- (ஈ) எங்கே ‘எலக்ட்ரிக் டிராக்டர்கள் மட்டும்’ அறிகுறிகள் காட்டப்படுகின்ற இடத்தில், எலக்ட்ரிக் டிராக்டர்கள் மட்டுமே BHA இல் அனுமதிக்கப்படுகின்றன. மின்சாரம் இல்லை அல்லது கலப்பு இன வாகனங்கள் இந்த பகுதிகளில் கண்டிப்பாக தடை செய்யப்படுகின்றன.



4.10. விமானம் நகரும் பாதைகள் கடக்கும் இடங்கள்

சாத்தியமான விமானம் இயக்கம் காரணமாக, சாலையில் குறுக்கில் கடந்து செல்லும் போது ஓட்டுநர்கள் கூடுதல் விழிப்புணர்வுகளைக் கடைப்பிடிக்க வேண்டும். ஓட்டுநர்கள் எல்லா நேரங்களிலும் செல்லும் விமானத்திற்கு அதிகபட்ச அனுமதி கொடுத்து வழி கொடுக்க வேண்டும். விமானம் நகரும் பாதைகள் கடக்கும் இடங்கள் பின் இணைப்புகளில் காட்டப்பட்டுள்ளன.

நடைபாதையை கடந்து செல்லும் ஓட்டுநர்களுக்கு விமானம் தரையிறங்குவதற்கு முன்னர் 'விமானத்திற்கு வழி கொடுக்கவும்' என்ற குறிப்பு எச்சரிக்கிறது.



விமானம் நகரும் பாதையை ஓட்டுநர்கள் நெருங்குகையில் :

- (1) வேகத்தை குறைக்கவும்.
- (2) நிறுத்த கோட்டில் நிறுத்தவும்.

இந்த படத்தில், சிவப்பு எச்சரிக்கை ஒளி ஆன் செய்யப்பட்டுள்ளது. இப்படி இருந்தால் விமானம் முன்னோக்கி நெருங்கி வருகிறது என்பதாகும்.



சிவப்பு எச்சரிக்கை ஒளி ஆஃப் செய்யப்படும் வரை தொடர்ந்து செல்ல வேண்டாம். நெடுவர்ப்ரோசீட் ஆன் ரெட், என்பது நினைவில் இருக்கட்டும்.

- (3) விமானம் கடக்கும் பாதையில் எச்சரிக்கை விளக்குகள் சிவப்பு இல்லை சரிபார்த்து உறுதிப்படுத்தவும்.

- (4) விமானம் கடக்கும் பாதையில் விமானம் இயக்கத்தை இடது, வலது, இடது பார்வையிடவும்.

விமானம் கடக்கும் பாதையில் எச்சரிக்கை விளக்குகள் சிவப்பு இல்லை என்றால் கூட, ஒரு விமானம் கடக்கும் பாதையை நோக்கி வந்தால் தொடர்ந்து செல்ல வேண்டாம்.



- (5) சாலையின் முன்னால் தடைசெய்யப்படவில்லை என்பதை உறுதிப்படுத்தவும்.

- (6) வேக வரம்பிற்குள் கடந்து செல்லுங்கள்.

விமானம் கடக்கும் பாதையை கடக்கும்போது, ஓட்டுநர்கள் செய்ய கூடாதவை:

- ✗ கடக்கும் எந்தப் பகுதியில் வேண்டுமானாலும் நிறுத்தவும்.
- ✗ மற்ற வாகனங்கள் முந்தவும்.
- ✗ எதிர் நோக்கி வரும் விமானம் நெருங்குவதற்கு முன் கடக்க முயற்சி.
- ✗ ஒரு நகரும் விமானத்துக்கு பின்னால் 250m குள் கடக்க முயற்சி.

4.10.1 இரட்டை வண்ண விமானம் நகரும் எச்சரிக்கை போக்குவரத்து விளக்குகள்.

பல இடங்களில் இரட்டைவண்ணபோக்குவரத்துவிளக்குகள் நிறுவப்பட்டுள்ளன அவை நகரும் விமானத்துக்கு கிராசிங்கை கடக்கும் ஓட்டுநர்களுக்கு உதவ. விளக்குகள் இரண்டு முறைகளில் இயங்குகின்றன :

- (1) **ஒளிரும் அம்பர்:** நிறுத்த கோட்டில் நிறுத்தி, நகரும் விமானம் மற்றும் பின்னால் செல்லும் விமானம் ஆகியவற்றை பார்த்து கடக்கவும்.
- (2) **நிலையான சிகப்பு:** நிறுத்த கோட்டில் நிறுத்தவும். கடக்க வேண்டாம்.

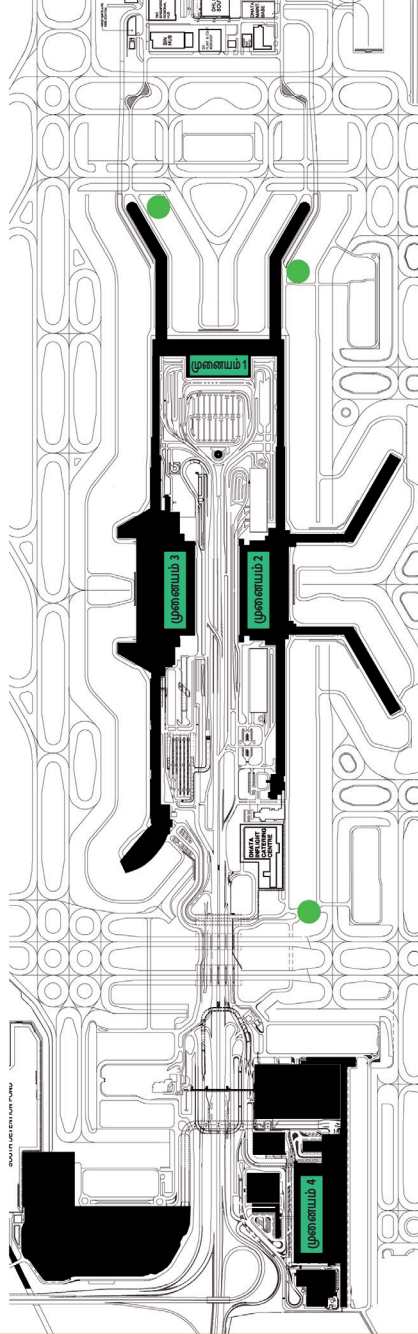


4.10.2 மொபைல் அமலாக்கப்பட்ட கேமரா இடங்கள்.

நியமிக்கப்பட்ட நடையோடுபாதை நிறுத்த வரிகளை ஓட்டுநர்கள் நிறுத்த தவறும் சம்பவங்கள் குறைக்க மற்றும் விமானம் கடக்கும் முன் விமானத்தின் சரியான ஸ்கேனிங் செய்ய, மொபைல் கேமராக்கள் பல்வேறு இடங்களில் பயன் படுத்தப்பட்டுள்ளன. நியமிக்கப்பட்ட நிறுத்தங்களில் நிறுத்தத் தவறிய ஓட்டுநர்களின் நோக்கத்த தடை செய்ய தான் இந்த ஏற்பாடு.



விமானம் நகரும் பாதையில் கடக்கும் இடத்தில் மொடபல் அமலாக்கப்பட்ட கேமரா இடங்கள்

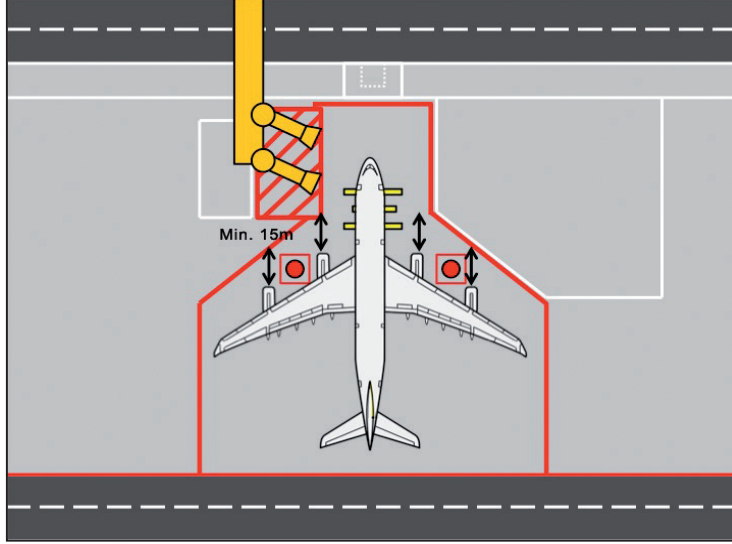


மொடபல்
அமலாக்கப்பட்ட
கேமரா



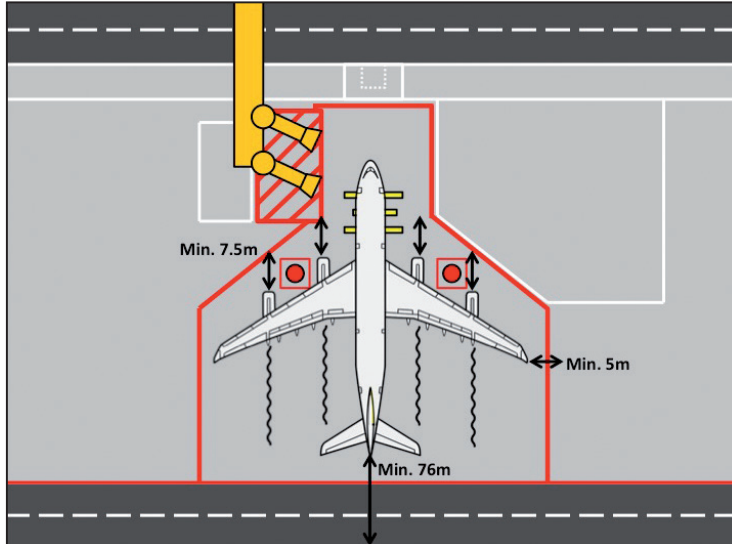
4.11. விமானத்தில் இருந்து பாதுகாப்பு தூரங்கள்

4.11.1. எரிவாயு நிரப்பிக்கொள்ளும் நிலையான விமானம்.



ஓட்டுநர்கள் எந்த வாகன இயந்திரங்களையும் எரிபொருள் நிரப்பி 15 மீட்டருக்குள் இருந்தால் தொடங்கக்கூடாது அல்லது விமானம் எரிபொருள் வென்ட் அப்போது தான் நிரப்பப்பட்டிருக்கும்.

4.11.2. நிலையான விமான உடன் இயந்திரம் இயக்குதல்.



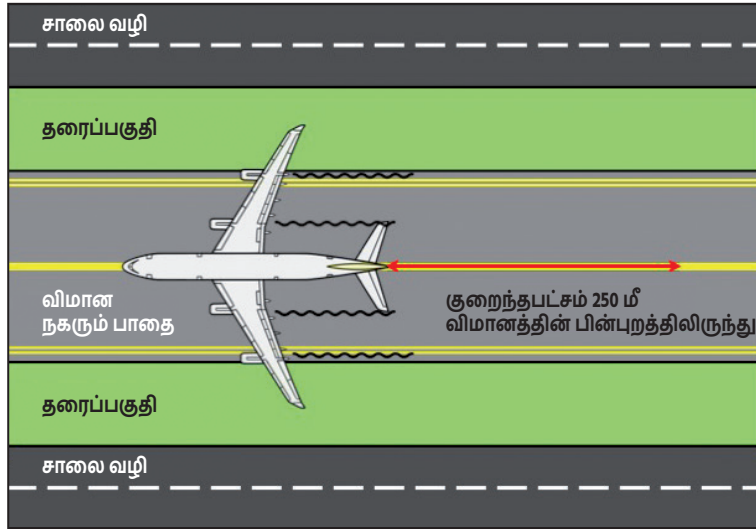
ஓட்டுநர்கள் மற்றும் விமானப் பணியாளர்கள் ஆபத்தான ஜெட் / ப்ராப் குண்டு வெடிப்பின் காயங்களின் விளைவுகள் சுழற்சிகளும், ஜெட் / டர்போஃபான் இயந்திரங்களின் சுழற்சி மூலம் ஏற்படுகிறது என்பதைப் பற்றி எச்சரிக்கையாக இருக்க வேண்டும். இயந்திரங்கள் இயங்கும் விமானத்தில் நெருக்கமான அருகாமை என்ஜின் உட்கிரகிப்புக்கு சாத்தியம் உள்ளது.

எந்த ஒரு ஓட்டுநரும் விமானத்தின் இயந்திரங்கள் இயங்கும் போது விமானத்தை நோக்கி வாகனத்தை ஓட்டக் கூடாது.

ஒரு விமானம் நிலையான நிலையில் அதன் இயந்திரங்கள் இயங்கிக் கொண்டு இருக்கும் போது பின்வரும் தெளிவான தூரங்கள் பின்பற்றப்பட வேண்டும் :

- (அ) விமான இயந்திரத்தின் முன் 7.5 மீ.
- (ஆ) விமானத்தின் பின்புறத்திலிருந்து 76 மீ.
- (இ) இறக்கை முனையில் இருந்து 5 மீ.

4.11.3. நகரும் விமானம்



ஒரு விமானம் நகரும் போது அல்லது இழுத்துச் செல்லும்போது, கீழ்க்காணும் தெளிவான தூரத்தை பின்பற்றப்பட வேண்டும்:

- (அ) ஒரு விமானத்தின் பின்புறத்திலிருந்து 250 மீ.

ஓட்டுநர்கள் மேலே கடைப்பிடிக்க வேண்டிய பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை பின்பற்ற வேண்டும். குறிப்பாக வாகனம், விமானம் கடந்து செல்லும் சாலைகளில் குறைந்தபட்ச இடைவெளி தூரம், வேண்டும்.

4.12. வாகன எரிபொருள் நிரப்புதல்

ஒரு வாகனம் இயங்கும் போது எரிபொருள் தீர்ந்துவிட்டால், அது ஒரு டௌ செய்து நியமிக்கப்பட்ட எரிபொருள் இருப்பிடத்திற்கு செல்ல வேண்டும். எரிபொருள் நிரப்புதல் மட்டுமே இருக்கும் AES க்கு நியமிக்கப்பட்ட எரிபொருள் இடங்களில் செய்யப்படுகிறது.

எரிபொருள் சிதறல்கள் உடனடியாக சுத்தம் செய்யப்படும். 4m² க்கும் மேலான சிதறல்கள் விமான அவசர நிலை சேவைக்கு 6541 2525 மற்றும் விமானத்தள கண்ட்ரோல் சென்டர் 6541 2257/2258 இல் அறிவிக்கப்படும்.



4.12.1. வாகனத்து-க்கு-வாகனம் (V2V) எரிபொருள் நிரப்புதல்.

மொபைல் பொசர் டிரக்கைப் பயன்படுத்தி வாகனம்-க்கு-வாகன எரிபொருள் நிரப்புதல் விமான நிலையத்தில் அனுமதி பின்வரும் சூழ்நிலைகளுக்கு :

- (அ) மொபைல் எரிபொருள் நிரப்பும் வாகனங்களின் ஓட்டுநர்கள், தீ பட்ரோலர்/ ஹஜ்மாட் போக்குவரத்து ஓட்டுநர் அனுமதி (HTDP) பயிற்சியை அடைய வேண்டும்.
- (ஆ) மொபைல் எரிபொருள் நிரம்பிய லாரிகள் தீயணைப்பு உபகரணங்களான தீ அணைப்பான் (கள்) மற்றும் சிதறல் தடுப்பு போன்ற குறைந்த கிட் பொருத்தப்பட்டிருக்கும்.
- (இ) விமான நிறுத்தத்தில் வாகனங்களின் எரிபொருள் நிரப்புதல் அனுமதிக்கப்படாது. ஒரு விமானம் நிலைப்பாட்டுக்கு அருகில் நிறுத்தப்பட்டிருந்தால் (வைத்திருக்கும் துண்டு உட்பட) அல்லது நிலைப்பாட்டுக்குள் நிறுத்தப்பட்டுள்ளது என்றால்.

4.13. மின்சார வாகன மின்னூட்டல் வசதிகள்

மின்சார சார்ஜிங் நிலையங்கள் மற்றும் சார்ஜ் பேக்கள் விமானத்தளத்தை சுற்றி மின்சார வாகனங்கள் சார்ஜ் செய்ய அமைந்துள்ளது. சார்ஜ் செய்யப்படும் வாகனங்கள் மட்டுமே இந்த தளங்களில்



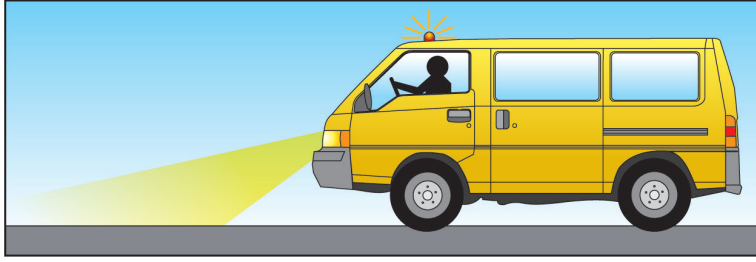
நிறுத்தப்பட வேண்டும். வாகனங்கள் சார்ஜ் செய்யப்படும் நோக்கத்திற்காக மட்டும் நிறுத்த வேண்டும் மற்றும் சார்ஜ் செய்து முடிந்ததும் பேயை விட்டு வெளியேற வேண்டும்.

சில சார்ஜிங் பேஸ் முதன்மை சாலைகளுக்கு அடுத்ததாக அமைந்துள்ளது. ஓட்டுநர்கள் இந்த வசதிகளை அணுகும் போது கவனித்து மற்றும் மின்சார சார்ஜிங் பேஸ்யில் இருந்து வெளியே வரும் வாகனங்களை கவனிக்கவும்.

4.14. குறைவான பார்வை நிலைமைகளில் ஓட்டுவது

4.14.1. வாகன ஒளியூட்டல்

குறைந்த பார்வையின் காலங்களில் (எ.கா. மங்கலானது, கன மழை, இரவில்), ஓட்டுநர்கள் பின்வருவதைக் கவனிக்க வேண்டும்:



- (அ) மெதுவாக ஒரு பாதுகாப்பான வேகத்திற்கு செல்லவும்.
- (ஆ) ஹெட்லைட்களை எல்லா நேரங்களிலும் குறைந்த பீம்மீற்கு மாற்றவும்.
- (இ) வாகனத்தின் உயர்ந்த புள்ளியில் மாற்றப்படும் போது மஞ்சள் விளக்குகளை ஒளிர்ச் செய்யுங்கள்.

4.14.2. பிரிவு II இன்ஸ்ட்ருமென்ட் லேண்டிங் அமைப்பின் (ILS) செயல்பாடுகள்.

நீடித்த குறைந்த தெளிவுத்திறன் ஏற்பட்டால் (எடுத்துக்காட்டாக, மெல்லிய), சாங்கி கோபுரம் CAT II ILS செயல்பாடுகள் விமானம் தரையிறங்குவதற்கு உதவியாக அறிவிக்கலாம். வாகன இயக்கம் கட்டுப்பாடுகள் அமலுக்கு வரும்:

- (அ) வாகனங்கள் CAT II ILS சிக்கல்கள் மற்றும் உணர்திறனை பகுதிகள் (LSA) விலகி இருக்க வேண்டும் மற்றும் CAT II ILS அவுட் எல்லை பகுதி, தவிர சாங்கி டவர் மூலம் அந்த பகுதிகளில் நுழைய அறிவுறுத்தப்பட்டது. **அவ்வாறு செய்யத் தவறினால் விமான வழித்தட அமைப்புகளுக்கு குறுக்கீடு ஏற்படலாம் மற்றும் சாத்தியமான தீவிர விமான சம்பவங்கள் / விபத்துக்கள் ஏற்படலாம்.**

(அ) டௌ டிராக்டர்கள் உள்ளிட்ட வாகனங்கள் மஞ்சள் நிறத்தில் விளக்குகள் ஒளிரும் மற்றும் / அல்லது ஹெட்லைட்கள் எல்லா நேரங்களிலும்.

(இ) அத்தியாவசியம் அல்லாத விமானத்தள நடவடிக்கைகள் மற்றும் வாகன இயக்கங்களை குறைக்க வேண்டும்.

CATIIILS அவுட்-ஆஃப்-பவுண்டிபகுதிகளின் இருப்பிடத்திற்கான துணைப்பெயரை பிற்சேர்க்கையில் பார்க்கவும்.

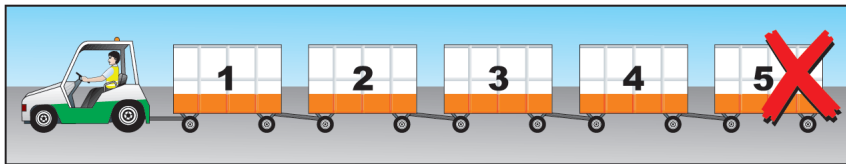
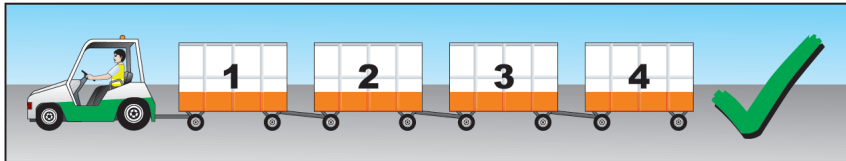
4.15. கட்டி இழுப்பது

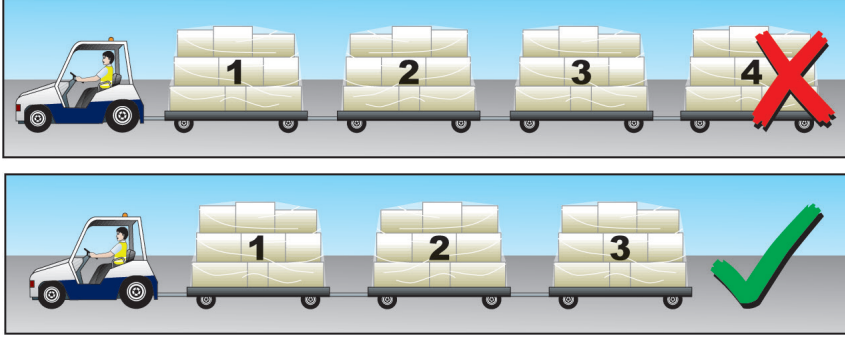
ஓட்டுநர்கள் அனைத்து இழுவை சுமைகளும் சரியாக பராமரிக்கப்படுகிறதா மற்றும் போர்வைகள் அல்லது தட்டிகள் பாதுகாப்பாக வெளியேறுவதற்கு முன்பு பாதுகாப்பாக மூடி இருப்பதை உறுதி செய்ய வேண்டும். கட்டி இழுத்துச் செல்லப்பட்ட சுமைகள் ஒழுங்காக பாதுகாக்கப்பட வில்லையென்றால் ஓட்டுநர்கள், அப்படியே நடவடிக்கைகள் நிறுத்தி அவரது கட்டுப்பாட்டு பராமரிப்பு மையமத்திற்கு தெரிவிக்க வேண்டும்.

ஓட்டுநர்கள் பின்வரும் கட்டி இழுத்தல் செய்யப்படும் கட்டுப்பாடுகளைக் கவனிக்க வேண்டும்:

இழுவை சுமைகள் வகை	இழுவை யூனிட்களின் அதிகபட்ச எண்ணிக்கை
கொள்கலன் டிரெய்லர்கள் அல்லது பேக்கேஜ்	4
பேலெட் தொல்லி	3*

*நிர்ணயிக்கப்பட்ட வழிகளில், 4 பல்பெட் தொல்லி கட்டி இழுக்க CAG விமானத்தள நிர்வாகம் முன்கூட்டியே அனுமதிக்கு. அனுமதிக்கப்படலாம்





பிரச்சினைகள் டௌ செய்யப்படும் போது சந்தித்தால், ஓட்டுநர்கள் ஒரு இடத்தில் நிறுத்தவும் அது விமான நடவடிக்கைகளை தடை செய்யாது மற்றும் போக்குவரத்து ஒட்டத்தை தடுக்காத இடமாக இருக்க வேண்டும்.

4.16. ஃபோர்க்லிப்டுகளின் செயல்பாடு

ஃபோர்க்லிஃப்ட் ஓட்டுநர்கள் பின்வரும் வழிகாட்டுதல்களைக் கவனிக்க வேண்டும்:

- ✓ ஓட்டுநர்கள் சிங்கப்பூர் சான்றிதழ் தொழிலாளர்களாக இருக்க வேண்டும் (WSG).
- ✓ ஃபோர்க்லிஃப்ட் முழு செயல்பாட்டுடன் இருக்கின்றதா என்று உறுதி செய்ய முன்-ஓட்டுநர் சோதனை நடத்துங்கள்.
- ✓ ட்யனெஸ் சாத்தியமான வரை தரையில் இறக்கவும்.
- ✓ குருட்டு மூலைகளை அணுகும்போது அல்லது தடைசெய்யப்பட்ட பார்வையின் குறுக்கீடு, நிறுத்தி எச்சரிக்கையுடன் தொடரவும்.
- ✓ சுற்றியுள்ள உயரமான கட்டமைப்புகள் வரம்புகளைக் கவனிக்கவும்.
- ✗ ஃபோர்க்லிஃப்ட்ஸ் விமானத்தளத்தின் சாலைகளில் CAG மூலம் அனுமதிக்கப்படாவிட்டால் ஓட்டக்கூடாது.



4.17. பூம் லிப்ட் மற்றும் கத்தரிக்கோல் லிப்ட் செயல்பாட்டு



பூம் லிப்ட் (இடது) மற்றும் கத்தரிக்கோல் லிப்ட்டை (வலது) ஓட்டுநர்கள் பின்வரும் வழிகாட்டுதல்களை கண்காணிக்க வேண்டும்.

- ✓ ஓட்டுநர்கள் சிங்கப்பூர் சான்றிதழ் தொழிலாளர்களாக இருக்க வேண்டும் (WSG) .
- ✓ வாகனங்கள் ஆண்டுதோறும் அங்கீகாரம் பெற்ற அங்கீகரிக்கப்பட்ட மனிதவள அமைச்சு (MOM) நபரால் சான்றளிக்கப்படும்.
- ✓ வகுப்பு 3 ADP செல்லுபடியாகாத ஓட்டுநர்கள் ஒரு செல்லுபடியாகும் வாகனத்தை ஒரு AVP உடன், ஒரு இயல்பான வகுப்பு 3 ADP ஓட்டி மற்றும் எஸ்கார்ட் கடமைகளுக்கு சான்றிதழ் வழங்கப்படும்.
- ✓ பூம் லிப்ட் அல்லது கத்தரிக்கோல் லிப்ட்யின் உண்மையான உயரத்தை முக்கியமாக காண்பிக்கப்படும்.
- ✓ வாகனங்களை முழுமையாக செயல்படுத்துவதை உறுதி செய்வதற்கு முன்-ஓட்டுநர் சோதனை நடத்துங்கள்.
- ✓ குருட்டு மூலைகளிலோ அல்லது தடைசெய்யப்பட்ட சந்திப்புகளிலோ நெருங்குகையில் நிறுத்தி எச்சரிக்கையுடன் தொடரவும்.
- ✓ சுற்றியுள்ள கட்டமைப்புகளின் உயரம் வரம்புகளைக் கவனிக்கவும்.
- ✓ பூம் லிப்ட் மற்றும் கத்தரிக்கோல் லிப்ட் இயக்கும் போது ஓட்டுநர்கள் சுற்றியுள்ள கட்டமைப்புகளின் உயரம் வரம்புகளை கவனிக்க வேண்டும்.



4.18. பயணப்பை கையாளுதல் பகுதியில் பகீஸ் செயல்படுத்துதல்

பகீ ஓட்டுநர்கள் பின்வரும் வழிகாட்டுதல்களைக் கடைப்பிடிக்க வேண்டும்:

- ✓ பகீ செயல்பாடு உடைமை கையாளுதல் பகுதிகளில் மட்டுமே அனுமதிக்கப்படுகிறது.
- ✗ விமானத்தளத்தில் பகீ இயக்கப்பட முடியாது. சாலை வழியாக எடுத்து செல்ல வேண்டும் என்றால், அது ஒரு டிரெய்லர் அல்லது பிளாட்பெட் டிரக் பயன்படுத்தி இழுக்கவும்.

4.19. விமானத்தளத்தில் வாகன நிறுத்தம்

விமானத்தளத்தில் வாகனங்களை நிறுத்தும் போது, ஓட்டுநர்கள் பின்வருவனவற்றை கவனிக்க வேண்டும்:

- (அ) நியமிக்கப்பட்ட நிறுத்தத்தில்
CAG விமானத்தள
மேலாண்மை மூலம்
அங்கீகரிக்கப்பட்ட இடத்தில்
மட்டுமே நிறுத்த முடியும்.



- (ஆ) வாகனத்தை விட்டு செல்வதற்கு முன், ஹேண்ட் பிரேக், எஞ்சினை ஆப் செய்யவும், மற்றும் சக்கரத்தை நிறுத்த வேண்டும்.





விமானத்தளத்தில்
வாகனங்களை
எஸ்கொர்ட்
செய்வது

5



5. விமானத்தளத்தில் வாகனங்களை எஸ்கொர்ட் செய்வது

5.1. நோக்கங்கள்

விமானத்தளத்தில் வேலையின் போது வாகனங்கள் தற்காலிகமாக நுழைய வேண்டும். இந்த வாகனங்கள் செல்லுபடியான TEP ஐ கொண்டிருக்கும், ஆனால் அந்த வாகனங்களின் ஓட்டுநர்கள் சரியான ADP ஐ வைத்திருக்கலாகது. இந்த விஷயத்தில், இந்த வாகனங்கள் செல்லுபடியான ADP உடைய ஓட்டுநர்களால் எஸ்கொர்ட் செய்ய வேண்டும். தகவலை பெற்று சான்றிதழைப் வாங்கிய CAG விமானத்தள ஓட்டுநர் மையம் மூலம் எஸ்கார்ட் (ADC) ஓட்டுநர்கள் துணை கடமைகளை செய்யலாம்.

இந்த பிரிவு விமானம் நிறுத்தி வைக்கப்படும் சாலையில் உள்ள துணைக்கு மட்டுமே உள்ளடக்கியது.

5.2. எஸ்கார்ட் ஓட்டுநர்களுக்கான தேவைகள்

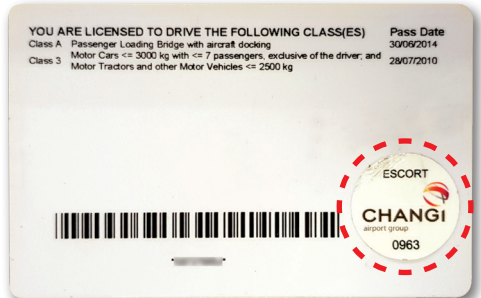
எஸ்கார்ட் சுருக்க விளக்கமானது விமானத்தள ஓட்டுநர் மையத்தில் ஒவ்வொரு மாதமும் 1 ஆம் மற்றும் 3ஆம் செவ்வாய் கிழமைகளில் நடத்தப்படுகின்றன. சுருக்க விளக்கயுரை ஆங்கிலத்தில் மட்டும் நடத்தப்படுகிறது. பங்கேற்பாளர்கள் ADC இல் முறையான ADP கொண்ட தனிப்பட்ட முறையில் குறைந்தபட்சம் 15 நிமிடங்களுக்கு முன்னர், பதிவு செய்ய வேண்டும்.

எஸ்கார்ட் கடமைகளுக்கு சான்றளிக்கப்பட ஓட்டுநர்களுக்கு வேண்டிய:

- ✓ சரியான ADP ஐ வைத்திருக்க வேண்டும்.
- ✓ CAG ADC மூலம் விளக்க உரையை வெற்றிகரமாக முடித்திருக்க வேண்டும்.
- ✓ CAG ADC மூலம் சான்றிதழ் பெற்றிருக்க வேண்டும்.
- ✓ எஸ்கார்ட் ஓட்டுநர்களின் வாகனங்கள் செல்லுபடியாகும் AVP வைத்திருக்க வேண்டும்.

CAG ADC இன் சான்றிதழ் பெற்ற ஓட்டுநர்கள், தங்கள் ADP ஆனது சீரியல் எண்ணுடன் 'எஸ்கார்ட்' ஸ்டிக்கர் குறிக்கப்பட்டிருக்கும்.

இந்த ஸ்டிக்கர் தேவைப்பட்டால் ஒரு அங்கீகரிக்கப்பட்ட நபர் கேட்கும் போது காண்பிக்கப்பட வேண்டும்.



5.2.1. ADP யைச் புதுப்பித்தல்

செல்லுபடியாகும் துணை சான்றிதழ் ADP உடன் இணைந்துள்ளது. ADP இன் புதுப்பித்த பின்னர், ஓட்டுநர்கள் மீண்டும் எஸ்கொர்ட் விளக்க உரைக்கு துணை ஒப்பந்த நடைமுறைகளுடன் நாணயத்தை உறுதிப்படுத்தி துணை மறு சான்றிதழ் பெற.

5.3. எஸ்கொர்ட் வாகனம் / வாகனம் ஓட்டுநர்களுக்கான பொதுப் பாத்திரங்கள் மற்றும் பொறுப்புகள்

ஓட்டுநர்கள் பின்வருவனவற்றிற்கு பொறுப்பு:

எஸ்கொர்ட் ஓட்டுநர்கள்	எஸ்கொர்ட் செய்யப்படும் ஓட்டுநர்கள்
எஸ்கொர்ட்டுகளுக்கான அனுகூலத்தையும், வாகனங்களின் எண்ணிக்கையையும் பற்றிய தெளிவான புரிதலைக் கொண்டிருங்கள்.	எஸ்கொர்ட் முன்னணி ஓட்டுநருடன் எல்லா நேரங்களிலும் நெருக்கமாக இருங்கள்.
எஸ்கொர்ட் ஓட்டுநர்களுக்கு கீழ் கண்டவற்றை விளக்கவும்: <ul style="list-style-type: none"> பாதை. பணியின் குறிக்கோள். எஸ்கொர்ட் நடைமுறைகள். தகவல் தொடர்பு. விமானத்தளத்தின் விதிகள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகள். தற்செயலான நடைமுறைகள். 	ஒரு எஸ்கொர்ட் ஓட்டுநர் இல்லாமல் விமானத்தளத்தில் ஓட்டக்கூடாது.
எஸ்கொர்ட் துவங்குவதற்கு முன்னர் அனைத்து எஸ்கொர்ட் ஓட்டுநர் (கள்) மொபைல் தொலைபேசி எண் (கள்) வைதிருக்கவும்.	வேண்டாம்: <ul style="list-style-type: none"> முந்தி செல்ல. எஸ்கொர்ட் ஓட்டுநரை முன்னோக்கி ஓட்டவும். பாதுகாப்பு வளையத்திற்குள் இருந்து விலக.
ஒரு தனி வாகனத்தில் செல்லுபடியாகும் AVP வைத்து.	எஸ்கொர்ட் முன்னணி ஓட்டுநர் விளக்க உரையில் கூறப்பட்ட விமானத்தள விதிகள் மற்றும் விதிமுறைகளுக்கு இணங்கவும்.

எல்லா துணை கால நேரங்கள் முழுவதும் எஸ்கொர்ட்டுடன் தொடர்பில் இருக்கவும்.	எஸ்கொர்ட் துவங்குவதற்கு முன்பே எஸ்கொர்ட் முன்னணி ஓட்டுநரின் மொபைல் தொலைபேசி எண்ணை வைத்திருக்கவும்.
ஓட்டுநர் (கள்) மற்றும் வாகன (கள்) கீழ் இருக்கும் எஸ்கொர்ட்களுக்கு பாதுகாப்பான நடவடிக்கைகளுக்கு உத்திரவாதம் மற்றும் பொறுப்பாக இருங்கள்.	ஒரு ஓட்டுநர் பாதுகாப்பு வளையத்திற்குள் இருந்து விலகி ஓடினால்: • வாகன ஹெட்லைட்களை ஃப்ளாஷ் செய்யவும். • எஸ்கொர்ட் முன்னணி ஓட்டுநரை எச்சரிக்கை செய்ய வாகனம் ஹாரன் செய்யவும்.
ஒவ்வொரு எஸ்கொர்ட் ஓட்டுநர்களும் ஒரு நேரத்தில் அதிகபட்சம் இரண்டு (2) வாகனங்களை எஸ்கொர்ட் செய்யலாம்.	
எஸ்கொர்ட் பாதுகாப்பு வளையத்திற்குள் நெருக்கமாக இருந்து மற்ற நடவடிக்கைகளை கவனமாக கண்காணிக்கவும்.	
ஏதேனும் ஒரு எஸ்கொர்ட் ஓட்டுநர் பாதுகாப்பு வளையத்திற்குள் இருந்து விலகி இருந்தால், அவர்: • பாதுகாப்பு வளையத்திற்குள் மீதமுள்ள வாகனத்தை நியமிக்கப்பட்ட ஒப்புதல் / நிறுத்துதல் பகுதிக்கு திருப்பவும். • உடனடியாக முறித்துச் செல்லும் ஓட்டுநரை தொடர்பு கொள்ளவும். • விமானத்தள மேனேஜ்மென்ட் மையத்திற்கு சம்பவத்தைப் (6541 2275) ஏதாவது ஒரு அறிக்கை மூலம் தகவல் கொடுக்கவும்.	

5.4. விமானம் நிறுத்தி வைக்கப்படும் சாலையில் வாகனங்களை எஸ்கொர்ட் செய்வது

அனைத்து எஸ்கொர்ட் வாகனங்களும் ஒரு செல்லுபடியாகும் AVP ஐ வைத்திருக்க வேண்டும். எஸ்கொர்ட் கீழ் உள்ள வாகனங்கள் சரியான TEP ஐ வைத்திருக்க வேண்டும். ஒவ்வொரு எஸ்கொர்ட் வாகனம் இரண்டு வாகனங்கள் வரை சரியான TEP உடன் செல்லலாம், எடுத்துக்காட்டாக:

எஸ்கொர்ட் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை (AVP உடன்)	அதிகபட்ச எஸ்கொர்ட் செய்யப்பட்ட வாகனங்களின் எண்ணிக்கை (TEP உடன்)
1	2
2	4

செல்லுபடியாகும் AVP இல்லாத வாகனங்களும் கூட முன்னணி எஸ்கொர்ட் ஆக ஒட்டமுடியாது, அந்த ஓட்டுநர் ஒரு சரியான ADP சீரியல் எண் கொண்ட 'எஸ்கொர்ட்' ஸ்டிக்கர் வைத்திருந்தாலும் கூட.

5.5. எஸ்கொர்ட் ஓட்டுநரின் மூலம் சுருக்க கருத்து

எஸ்கொர்ட் கொண்டு செல்லும் முன், எஸ்கொர்ட் ஓட்டுநர்கள் எல்லா வாகன ஓட்டுநர்களையும் அழைத்து தங்கள் பாத்திரங்கள் மற்றும் பொறுப்புகள் 5.3 பத்தியின் கீழ் விளக்க வேண்டும்.

போக்குவரத்து
ILS IN OPERATIONS

அறிகுறிகள் மற்றும்
அடையாளங்கள்

6



6 போக்குவரது அறிகுறிகள் மற்றும் அடையாளங்கள்

6.1. விமானம் கிடத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கும் சாலையில் உள்ள அறிகுறிகள்

(அ) தொடர்ச்சியான / உடைந்த வெள்ளை கோடுகள்

இரண்டு வழி சாலையின் மையம். வாகனங்கள் இந்த கோட்டின் இடப்பக்கம் செல்லவேண்டும்.



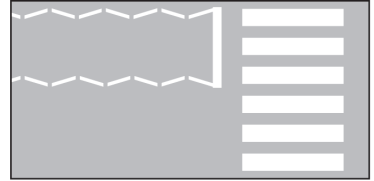
(ஆ) தொடர்ச்சியான இரட்டை வெள்ளை கோடுகள்

இரண்டு வழி சாலையின் மையம். வாகனங்கள் அனைத்து நேரங்களிலும் இந்த கோடுகள் கடக்க கூடாது.



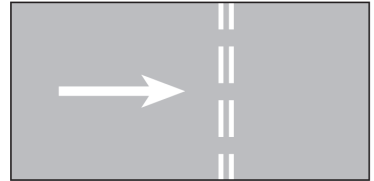
(இ) ஜிக்-ஜாக் கோடுகள்

பாதசாரி கடந்து செல்லும் பாதை முன்னே உள்ளது. வாகனங்களின் இந்த கோடுகளில் முந்திக்கொண்டு செல்லவும், காத்திருக்கவும், அல்லது நிறுத்தவும் கூடாது.



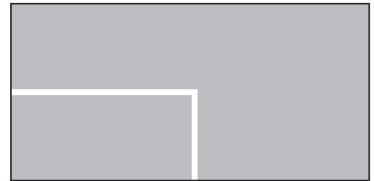
(ஈ) இணையான வெள்ளை உடைந்த கோடுகள்

முன்னதாக போக்குவரத்திற்கு வழிவகுக்க தயாராகுங்கள்.



(உ) ஒற்றை வெள்ளை கோடுகள்

வாகனங்கள் இந்த கோட்டின் முன் நிறுத்த வேண்டும்.



6.2. சூழலியல் பகுதி அறிகுறிகள் மற்றும் சாலையின் அடையாளங்கள்

(அ) விமானம் செல்லும் பாதையில் நுழைவதற்கு முன்னே

CAT 1 ADP உள்ள ஓட்டுநர்கள் மட்டுமே சாங்கி கோபுரத்திலிருந்து அனுமதிக்கு உட்படுத்தப்படலாம். சரங்கப்பாதைகளில் செல்ல அனுமதி இல்லாத வாகனங்கள் மற்றும் தொலைதூரத்தில் உள்ள விமானநிலையங்களுக்கு செல்லும் வாகனங்களுக்கு விதிவிலக்கு உண்டு. இந்த விஷயத்தில், இந்த வாகனங்கள் விமானம் செல்லும் பாதையை பயன்படுத்தலாம்.



(ஆ) விமானத்திற்கு வழி கொடுங்கள்

விமானத்திற்கு பார்த்து வழி கொடுங்கள்.



(இ) ஓடுபாதையிற்கு அனுமதி இல்லை

CAT 1 ADP உள்ள ஓட்டுநர்கள் மட்டுமே சாங்கி கோபுரத்திலிருந்து அனுமதிக்கு உட்படுத்தப்படலாம்.



6.3. சாலைகுறியீடுகள்



வலதுபுறம் மட்டுமே திரும்பவும்



இடதுபுறம் மட்டுமே திரும்பவும்



முன்னோக்கி மட்டுமே



முன்னோக்கி வலதுபுறம் திரும்பவும்



முன்னோக்கி இடதுபுறம் திரும்பவும்



இடது பக்கம் இரு



போக்குவரத்து பிளவு (இரு பக்கத்திலும் வாகனங்கள் செல்லலாம்)



நிறுத்த (வெள்ளை கோட்டுக்கு முன்பாக நிறுத்தவும். வலது மற்றும் இடமிருந்து போக்குவரத்துக்கு வழியைக் கொடுங்கள்)



அனைத்து வாகனங்களுக்கும் நுழைவு இல்லை



வழி கொடுக்க (வேகத்தை குறை, தேவைப்பட்டால் நிறுத்துங்கள். பெரிய சாலையில் போக்குவரத்திற்கு வழி கொடுங்கள்)



நிறுத்துதல் இல்லை



காத்திருக்கக்கூடாது (இறங்கவொ அல்லது ஏறவொ வாகனம் நிறுத்த அனுமதிக்கக்கூடும்)



வலது பக்கம் திருப்பம் இல்லை



இடது பக்கம் திருப்பம் இல்லை



உயரம் வரம்பு
(4.5m மீட்டர் வாகன உயரம் அல்லது 4.5m உயரத்தை விட அதிகமான சுமையை சுமக்கும் வாகனம் நுழைய அனுமதி இல்லை)



பயணிகள் படிகள் வாகனங்களுக்கு நுழைவு இல்லை



முன்னே சுரங்கப்பாதை (வேகத்தை குறைக்க மற்றும் உயர வரம்பு ஜாக்கிரதை)



வலது வளைவு (வேகத்தை குறை. இடது பக்கம் இருக்க. முந்தி செல்ல, யூ-திருப்பம் அல்லது வாகன நிறுத்தம் கூடாது)



இடது வளைவு (வேகத்தை குறை. இடது பக்கம் இருக்க. முந்தி செல்ல, யூ-திருப்பம் அல்லது வாகன நிறுத்தம் கூடாது)



பக்க சாலை (வேகத்தை குறை. வலதுபுறத்தில் இருந்து வாகனங்களை கவனியுங்கள்)



பக்க சாலை (வேகத்தை குறை. இடதுபுறத்தில் இருந்து வாகனங்களை கவனியுங்கள்)



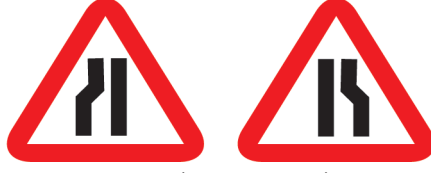
இரண்டு வழி போக்குவரத்து முன்னே (வேகத்தை குறை. இடது பக்கம் இருக்க. வந்துகொண்டிருக்கும் போக்குவரத்து ஜாக்கிரதை)



முன்னே சுரங்கப்பாதை (வேகத்தை குறை. வலது அல்லது இடது இருந்து இணைக்கும் போக்குவரத்து ஜாக்கிரதை)



இருபுறமும் சாலை குறுக்கும் (வேகத்தை குறை. முந்தி செல்ல, யூ-திருப்பம் அல்லது வாகன நிறுத்தம் கூடாது)



ஒரு புறம் சாலை குறுகும்
(வேகத்தை குறை. முந்தி செல்ல, யூ-திருப்பம்
அல்லது வாகன நிறுத்தம் கூடாது)



ஒரு வழி தெரு



நியமிக்கப்பட்ட பாதசாரி
கடத்தல்



சுர்மையான விலகல்
(வேகத்தை குறைக்க மற்றும்
சட்டிக்காட்டிய திசையில் ஓட்டவும்)



தடை
(வேகத்தை குறைத்து மற்றும்
கவனமாக ஓட்ட)



சுர்மையான விலகல்
(வேகத்தை குறைத்து மற்றும் வளைவுகளில் கவனமாக ஓட்ட)

6.4. வேலை மண்டல அறிகுறிகள்



எச்சரிக்கை சாலை பயனர்கள்



வேலைகள் முன்னோக்கி
உள்ளன

இந்த அறிகுறிகள் முன்னே உள்ள சாலையில் சாலை பணிகள் நடக்கின்றன என்று குறிக்கின்றன. ஓட்டுநர்கள் விழிப்புணர்வுடன்

இருக்க வேண்டும் மற்றும் அனைத்து போக்குவரத்து அறிவுறுத்தல்களையும் மற்றும் சமிக்ஞைகளை பின்பற்ற வேண்டும்.

6.5. அங்கீகரிக்கப்பட்ட அதிகாரி மூலம் போக்குவரத்து அறிவுறுத்தல்

ஓட்டுநர்கள் அங்கீகரிக்கப்பட்ட அதிகாரியால் வழங்கப்பட்ட வழிமுறைகளுடன் இணங்க வேண்டும். அங்கீகரிக்கப்பட்ட அதிகாரிகள் பின்வரும் நிறுவனங்களிலிருந்து இருக்கலாம்:

(அ) சாங்கி விமான நிலையம் குழு

(ஆ) விமான அவசர சேவைகள்

(இ) விமான நிலையப் பிரிவு / துணை காவலர்கள்

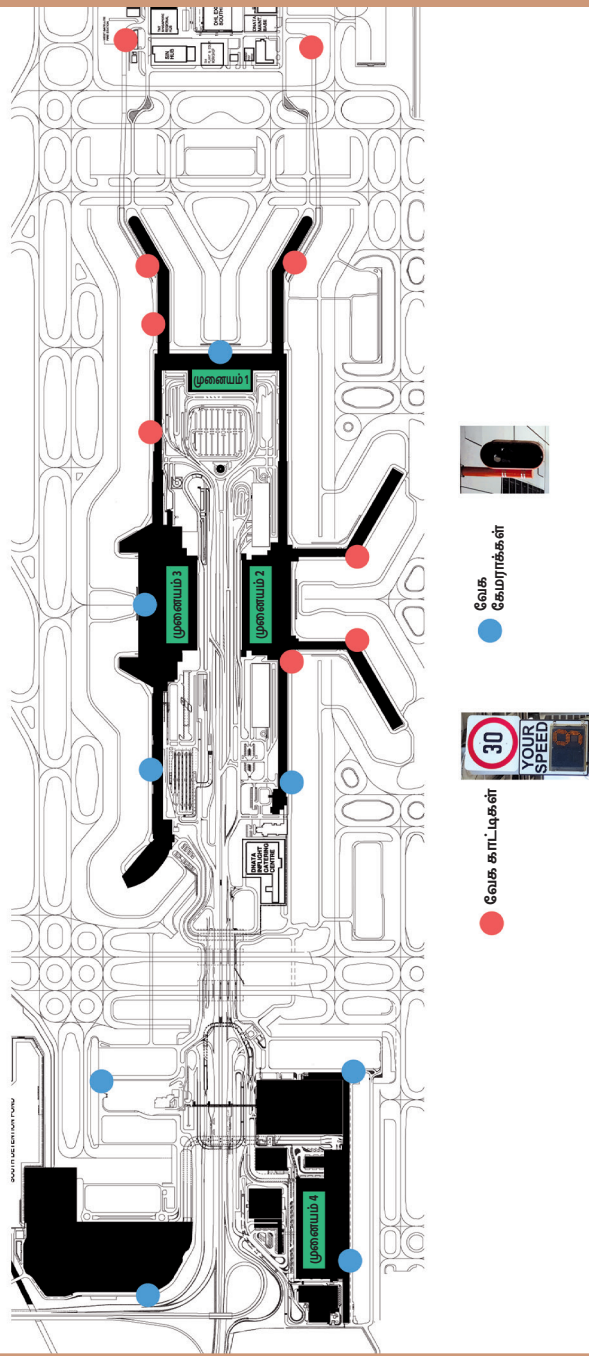
6.6. வேக ஒழுங்குபடுத்தும் சாதன இருப்பிடங்கள்

பாதுகாப்பாக ஓட்டுவதை ஊக்குவிக்க, வேக குறிகாட்டிகள் பல்வேறு இடங்களில் நிறுவப்பட்டுள்ளன. இந்த வேக குறிகாட்டிகள் ஓட்டுநர்களுக்கு வேக வரம்பை தாண்டி செல்கிறார்கள் என்று எச்சரிக்கும். இது வேக வரம்பிற்குள்ளேயே வாகனத்தை ஓட்டவேண்டும் என்று நினைவுட்டத்தான்.

வேக வரம்புகளை செயல்படுத்த, வேகம் புகைப்படகருவி பல்வேறு இடங்களில் நிறுவப்பட்டுள்ளன. வேக வரம்புகளை மீறுவதாகக் கருதப்படும் ஓட்டுநர்களுக்கு குற்றச்சாட்டு அறிவிப்பு (NOO) வழங்கப்படும்.



வேக கேமரா/காட்டி இடங்கள்







சம்பவம் அறிக்கை

7



7 சம்பவம் அறிக்கை

7.1. வாகனம் பழுதடைவு

(அ) அறிக்கை

வாகனம் விமானம் செல்லும் பாதையில் பழுந்தடைந்துவிட்டால், ஓட்டுநர் உடனடியாக விமானநிலைய மேலாண்மை மையத்திற்கு (AMC) தெரிவிக்கவேண்டும்.



(ஆ) அகற்று

ஓட்டுநர் வாகனத்தை சீக்கிரமாக அகற்றுவதற்காக தனது நிறுவனத்திடம் தெரிவிக்கவேண்டும்.

(இ) மீட்டெடுக்கவும்

வாகன நீக்கம் காத்திருக்கும் போது, ஓட்டுநர் பின்வருவதைக் கவனிக்க வேண்டும்:

- ✓ போக்குவரத்துக்கு தடை இல்லாமல் சாலையின் பக்கத்திற்கு வாகனத்தை நகர்த்த முயற்சிக்கவும்.
- ✗ ஓட்டுநர் வாகனத்தை அப்படியே விட்டு விடக்கூடாது.

7.2. வாகன விபத்துக்கள்

(அ) அறிக்கை

விமான நிலையத்தில் விபத்து ஏற்பட்டால், ஓட்டுநர் உடனடியாக விமானநிலைய மேலாண்மை மையத்திற்கு (AMC) தெரிவிக்க வேண்டும். கூடுதலாக, காயங்கள் இருந்தால், உடனடியாக மருத்துவ அவசர எண்ணை அழைக்கவேண்டும்.



☎ காயம் இல்லை
 விமானத்தள
 மேலாண்மை
 மையம்
6541 2275

☎ காயம் ஏற்பட்டால்
 விமானத்தள மேலாண்மை
 மையம்
6541 2275
 விமான நிலைய காவல் பிரிவு
6546 0000
 மருத்துவ அவசர ஹாட்லைன்
6543 2222

(அ) இருக்கவும்

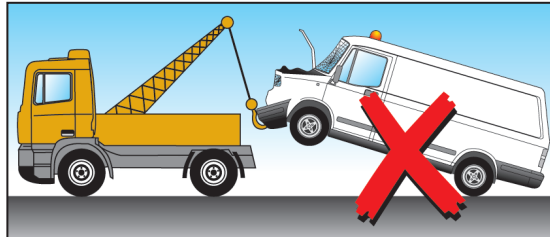
CAG அங்கீகாரம் பெறும் நபர் நிலைமையை கையாள வரும்போது விபத்தில் ஈடுபட்டுள்ள நபர்கள் விபத்து நடந்த இடத்தில் இருக்கவேண்டும்.



(இ) விபத்து காட்சியைப் பாதுகாத்தல்

ஒரு விபத்து ஏற்பட்டால், ஓட்டுநர்கள் பின்வருவதைக் கடைப்பிடிக்க வேண்டும்:

- ✗ APD அதிகாரி அல்லது CAG அங்கீகாரம் பெற்ற ஆட்களால் அனுமதியளிக்கப்படும் வரை விபத்தில் ஈடுபட்ட வாகனமோ அல்லது உபகரணங்களோ அகற்ற கூடாது.



வாகனம் அல்லது உபகரணங்கள் தேவையான அளவுக்கு மட்டுமே நகர்த்தப்படலாம்:

- ✓ சிக்கிக் கொண்ட நபர்கள் அல்லது விலங்குகள் பிரித்தெடுக்க/ வெளியில் கொண்டு வர;

- ✓ அஞ்சலை அகற்றுவது.
- ✓ தீ அல்லது சேதத்தை தடுப்பது.
- ✓ மற்ற பயணர்களுக்கு தடையை நீக்குவதற்கு.

7.3. எரிபொருள் மற்றும் ஹைட்ராலிக் எண்ணெய் சிதறல்கள்

7.3.1. விமான எரிபொருள் சிதறல்

நான்கு சதுர மீட்டர் அளவுக்கு கசிவுப் பகுதி கொண்ட எரிபொருள் சிதறல் நிகழ்வில், ஓட்டுநர்கள் உடனடியாக பின்வரும் எண்களுக்கு தொடர்பு செய்ய வேண்டும்:



விமான நிலையம் அவசர சேவை	▶ 6541 2525
விமானத்தள கட்டுப்பாட்டு மையம்	▶ 6541 2257/6541 2258
விமானத்தள மேலாண்மை மையம்	▶ 6541 2275

7.3.2. எரிபொருள் ஹைட்ரான்ட் குழி சிதறல்

நிலத்தடி எரிபொருள் ஹைட்ரான்ட் குழாயில் இருந்து எரிபொருள் சிதறலின் போது, ஓட்டுநர்கள் உடனடியாக பின்வரும் எண்களுக்கு தொடர்பு செய்ய வேண்டும்:



விமான நிலையம் அவசர சேவை	▶ 6541 2525
விமானத்தள கட்டுப்பாட்டு மையம்	▶ 6541 2257/6541 2258
விமானத்தள மேலாண்மை மையம்	▶ 6541 2275
சாங்கி விமான எரிபொருள் ஹைட்ரோண்ட் நிறுவல்	▶ 6546 4316

7.3.3. ஹைட்ராலிக் எண்ணெய் சிதறல்

பெரிய ஹைட்ராலிக் எண்ணெய் சிதறலின் போது, ஓட்டுநர்கள் உடனடியாக தெரிவிக்க வேண்டும்:



விமானத்தள கட்டுப்பாட்டு மையம் (சிதறல் விமானம் நிறுத்தப்படும் இடத்தில் இருந்தால்)	▶ 6541 2257/6541 2258
விமானத்தள மேலாண்மை மையம்	▶ 6541 2275

சிறிய சிதைவுகளுக்கு, பொறுப்பான ஓட்டுநர் ஒரு அங்கீகரிக்கப்பட்ட உறிஞ்சக்கூடிய (மரத்தூள் பயன்படுத்தப்படக்கூடாது) மூலம் பகுதியை சுத்தம் செய்ய வேண்டும்.



BEWARE
OF
REVERSING
TRACTORS

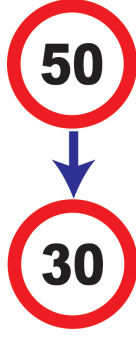
விமானத்தளத்தின் ஆபத்துப்பகுதிகள்

8



- (அ) முனையம் 3
A21 க்கு அருகே T3 க்கு
தெற்கே சுற்றுவட்டம்
சாலை வழியாக சாலைகள்
உள்ளன

50km/h இருந்து 30km/h க்கு
வேகம் வரம்பு மாற்றம்.



- (ஆ) முனையம் 1 மற்றும்
சரக்கு முனையத்திற்கும்
இடையில்
வடக்கு குறுக்கு 2

விமானம் வைத்திருக்கும்
பகுதியில் ஒரே ஒரு வாகனம்
மட்டுமே அனுமதிக்கப்படுகிறது.
விமானம் செல்லும் இடத்தை
கடக்க விரும்பும் ஓட்டுநர்கள்
கடப்பதற்கு முன்னர் விமானம்
வைத்திருக்கும் பகுதி
தெளிவாக இருப்பதை உறுதி
செய்ய வேண்டும்.



(இ) முனையம் 3

T3 BHA க்கு முன்னால் B1 மற்றும் B5 இடையே சாலை பாதை R15

A380 உணவு பரிமாறும் வாகனத்திற்கு சரியான சாலை வழி இல்லை. A380 உணவு பரிமாறும் வாகன ஓட்டுநர்கள் அறிகுறிகளை பின்பற்றி இடது வழியாக சென்று BHA யை வெளியேறவேண்டும்.



(ஈ) முனையம் 3

A20, A21 க்கு அருகே உள்ள சாலை.

உயரம் வரம்புகள் மாறுபடும்.



(உ) முனையம் 1

D41 க்கு அருகே போக்குவரத்து சந்திப்பு

வலதுபுறத்திலிருந்து வரும் போக்குவரத்து டி-சந்திப்பு ஓட்டுநர்கள் முன் மற்றும் வலது பக்கத்தில் இருந்து போக்குவரத்திற்கு பார்த்துக்கொள்ள வேண்டும்.



(ஊ) முனையம் 2
F40 க்கு அருகில் தென்கிழக்கு
விரல் நிறுத்தும் இடம்

மின்சார வாகனம் மின்னேற்றம்
நிலையங்கள் முனையம்
கட்டிடத்தின் பக்கத்தில்
அமைந்துள்ளது. மின்னேற்றம்
விரிகுடாகளில் இருந்து நகரும்
வாகனங்களை ஓட்டுநர்கள்
பார்த்துக்கொள்ள வேண்டும்.

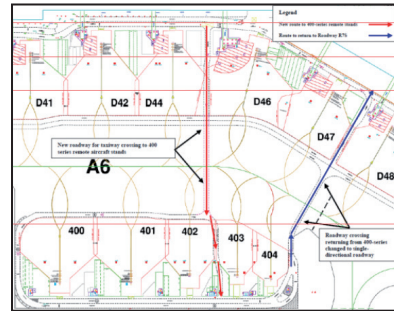


(எ) முனையம் 3
400 தொடர்தொலைதூரவிமானநிலையங்கள்

400 தொடர் தொலைதூர விமான
நிலையங்களுக்கு அணுகல் ஒரே
வழி. ஓட்டுநர்கள் தொலைதூரத்தில்
உள்ள விமான நிலையங்களுக்கு
வரையாறுக்கப்பட்ட பாதைகளில்
சென்று (சிவப்பு) வர (நீலம்) வேண்டும்.



ஓட்டுநர்கள் எச்சரிக்கையுடன் செயல்பட
வேண்டும், "விமானங்களுக்கு வழி
விடவும்" என்ற சாலை அடையாளங்களை
கண்டிப்பாக கடைபிடிக்க வேண்டும்,
மற்றும் முறையான விமானம் செல்லும்
பாதையை கடக்கும் நடைமுறைகளை
கண்டிப்பாக பின்பற்ற வேண்டும்.





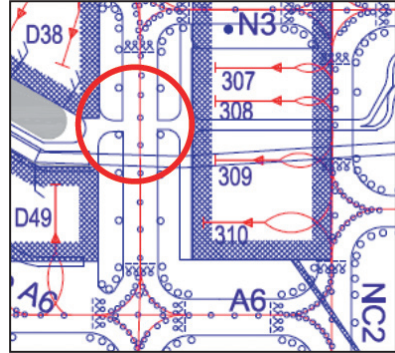
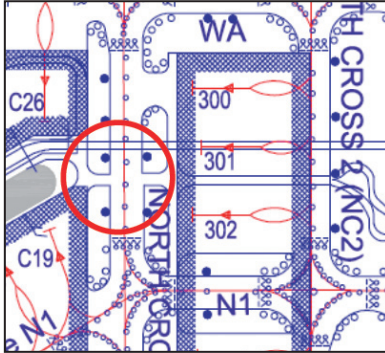
400 தொடர் நிற்குமிடத்தில் இருந்து செல்லும்போது



400 தொடர் நிற்குமிடத்திற்கு வரும்போது

(ஏ) முனையம் 1
300 தொடர் தொலைதூர விமான நிலையங்கள்

முனையத்திலிருந்து 300 தொடர் தொலைதூர விமான நிலையங்களுக்குச் செல்லும் ஓட்டுநர்கள் ஜாக்கிரதையாக செயல்பட வேண்டும், "விமானங்களுக்கு வழி விடவும்" என்ற சாலை அடையாளங்களை கண்டிப்பாக கடைபிடிக்க வேண்டும், மற்றும் முறையான விமானம் செல்லும் பாதையை கடக்கும் நடைமுறைகளை கண்டிப்பாக பின்பற்ற வேண்டும்.



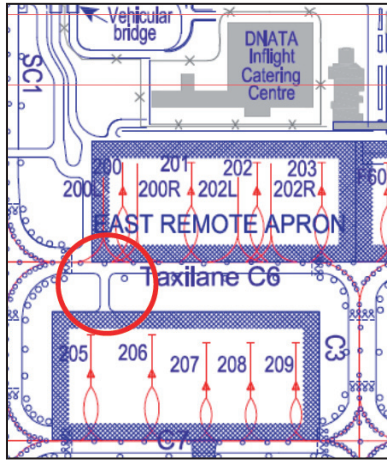
300 தொடர் நிற்குமிடத்தில் இருந்து செல்லும்போது



300 தொடர் நிற்குமிடத்தில் இருந்து செல்லும்போது

(ஐ) முனையம் 2
200 தொடர் தொலைதூர விமான நிலையங்கள்

முனையத்திலிருந்து 200 தொடர் தொலைதூர விமான நிலையங்களுக்குச் செல்லும் ஓட்டுநர்கள் ஜாக்கிரதையாக செயல்பட வேண்டும், “விமானங்களுக்கு வழி விடவும்” என்ற சாலை அடையாளங்களை கண்டிப்பாக கடைபிடிக்க வேண்டும், மற்றும் முறையான விமானம் செல்லும் பாதையை கடக்கும் நடைமுறைகளை கண்டிப்பாக பின்பற்ற வேண்டும்.



200 தொடர் நிற்குமிடத்தில் இருந்து செல்லும்போது

அமலாக்க

9



9 அமலாக்க

9.1. ADP யின் இடைநீக்கம் அல்லது ரத்து செய்தல்

CAG, எந்த நேரத்திலும் அதன் விருப்பப்படி, தகுதியுடையதாக அல்லது எந்த ADP ஐ ரத்து செய்வது போன்ற காலத்திற்கு இடைநீக்கம் செய்யலாம். சி.ஏ.ஜி. ஒரு ADP- ஐ இடைநிறுத்தவோ அல்லது ரத்து செய்யவோ முடியும்:

- (அ) அனுமதிப்பத்திரத்தின் அனுமதி அல்லது உடைமை எந்தவொரு நிபந்தனையுமின்றி ஒரு முரண்பாடு உள்ளது;
- (ஆ) அனுமதி வழங்கப்பட்ட நபருக்கு பொருத்தமான வாகனம் ஒட்ட தகுதியற்றதாக கருதப்படவில்லை;
- (இ) அவர் வாகனம் ஒட்டுவது விமானதளத்தில் பணிபுரிபவர்களுக்கு அபாயமற்றதாக இல்லாவிட்டால்.

9.2. இடைநீக்கத்தின் கட்டமைப்பு

எல்லா குற்றங்களையும் மற்றும் அவற்றின் தொடர்புடைய தீவிரத்தன்மையின் அட்டவணைக்கு பாடம் 10 ஐப் பார்க்கவும். கீழ்க்கண்ட அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளபடி ADP வெளியிடப்பட்ட நபருக்கு குற்றச்செயல்களைச் செய்தால், அவரது ADP தொடர்புடைய காலங்களுக்கு இடைநீக்கம் செய்யப்படலாம்:

உயர் தீவிரத்தன்மை குற்றங்களின் எண்ணிக்கை	ADP இடைநிறுத்தத்தின் காலம்
12 மாதங்களுக்குள் 2 மாதங்கள்	3 மாதங்கள்
24 மாதங்களுக்குள் 3 மாதங்கள்	6 மாதங்கள்
24 மாதங்களுக்குள் 4 மாதங்கள்	ADP திரும்பப்பெற்றது மற்றும் 1 வருடம் மீண்டும் வழங்கப்படவில்லை
இறப்பு / விமானம் சேதத்திற்கு இட்டுச்செல்லும் ஏதேனும் குற்றங்கள்	ADP திரும்பப்பெற்றது மற்றும் 1 வருடம் மீண்டும் வழங்கப்படவில்லை

இடைநீக்கம் செய்யப்பட்ட ஒட்டுநர்கள் ADPயை மீண்டும் பெறுவதற்குள் ART யை திரும்பப் பெறுதல் வேண்டும்.

ADP யை ரத்து செய்யப்பட்ட ஒட்டுநருக்கு அந்த வருடம் ADP யை திரும்ப பெறமுடியாது. ஒரு வருட காலத்திற்கு பிறகு ஒட்டுநர்கள் மறுபடியும் ART மற்றும் ADSCT யை மீண்டும் எடுக்கவேண்டும்.

9.3. சம்பவங்களில் சம்பந்தப்பட்ட ஒட்டுநர்கள்


ஆறு மாதத்திற்கு கீழே அனுபவம் உள்ள ஒட்டுநர்கள் சம்பவங்களில் ஈடுபட்டால் அவர்களின் ADP யை இடைநீக்கம் செய்யவேண்டும். ஒட்டுநர்களின் ADP யை திரும்ப பெறவேண்டும் என்றால், அவர்கள் மறுபடியும் ART மற்றும் ADSCT யை எடுக்கவேண்டும்.

இடைநீக்கம் செய்யப்பட்ட காலப்பகுதியில், CAG தேவையானவை என பயிற்சி, ஆலோசனை அல்லது பட்டறைகளில் கலந்து கொள்ள வேண்டும்.

9.4. ADP யின் சரணடைதல்

ADP வைத்திருப்பவர் அல்லது அவரது முதலாளி ADP வைத்திருப்பவர் CG ADC க்கு தனது ADP யை உடனடியாக சரணடைகிறார் என்பதை உறுதிப்படுத்த வேண்டியது:

- (அ) ADP யின் இடைநிறுத்தம் அல்லது ரத்து செய்யப்படும் CAG ASM மூலமாக அறிவிக்கப்பட்டது அல்லது;
- (ஆ) தனது வேலை நிறுத்தம் அல்லது நீக்கப்படும் போது.



சாங்கி துணை
சட்டங்களின்
குற்றங்கள்
தொகுத்தல்

10



10 சாங்கி துணை சட்டங்களின் குற்றங்கள் தொகுத்தல்

துணை சட்டம்	குற்றம்	அபராதம் தொகை
குறைந்த கடுமை		
10	விமானம் பயணிகளுக்கு கட்டுப்பாடின்றிய மற்றும் தடையில்லாமல் அனுமதிக்க அல்லது முன்னுரிமை கொடுக்க தவறிய ஓட்டுநர்.	\$50
19	ஒடுபாதை அல்லது விமானம் நகரும் பாதையில் வலதுபுறமாக வாகனம் ஓட்டுவதில் தோல்வி, அது ஒடுபாதை அல்லது விமானம் நகரும் பாதையில் செல்ல தவறிய ஓட்டுநர்.	\$50
26	விமானத்தளத்தில் ஒரு வாகனம் மற்றொரு வாகனத்தை இழுத்துச் செல்லும் நோக்கத்திற்காக பொருத்தமான கயிறு பட்டை பயன்படுத்தாமல் இருந்தால்.	\$50
30	1 வது அட்டவணையில் பாகம் 1 இல் அமைக்கப்பட்டுள்ள ஒரு வாகன நிறுத்தம் இடத்தை தவிர, விமானத்தளத்தில் எங்காவது ஒரு இடத்தில் வாகனத்தை நிறுத்துவது, விமானத்தள உரிமையாளரால் எந்த ரக வாகனங்கள் எந்த இடத்தில் நிறுத்த வேண்டும் என்பதற்காக விமானம் நிறுத்தும் இடத்தில் ஒரு குறிப்பிட்ட பகுதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது, அந்த விதிகளுக்கு கட்டுப்பாவிட்டால் அல்லது 2 வது அட்டவணை படி விமானத்தள ஓட்டுநரால் நிர்ணயிக்கப்பட்ட வாகனங்களுக்கான நிறுத்தகட்டணம் செலுத்தாவிட்டால் அல்லது விமானத்தளத்தில் போக்குவரத்து குறிப்பு குறியீடுகளை மதிக்காமல் அல்லது வாகன நிறுத்தம் இடத்தில் வாகனத்தின் எல்லைகளை தாண்டி வாகனத்தை ஊடுருவக்கூடிய வகையில் வாகனத்தை நிறுத்துவது அல்லது 1 வது அட்டவணையில் பாகம் 1 ன் படி நிறுத்தும் இடத்தை நிறுவப்பட்டுள்ள இடத்திற்கு தடங்கல் அல்லது நுழைய மற்றும் வெளியேறுவதற்கு தடை ஏற்படுத்துவது.	\$100
31(2)	வாகன நிறுத்தும் இடத்தில் ஒரு வாகனம், சட்டப்படி அனுமதி பெறாமலும், விமான உரிமையாளருக்கு சந்தேகம் வரும்படி, வேண்டுமென்றே, உபயோகத்தில் இல்லாத வானத்தை குறிப்பிட்ட நேரத்திற்கு அதிகமாக நிருத்தப்பட்டிருந்தால்;	\$100

துணை சட்டம்	குற்றம்	அபராதம் தொகை
36	விமான சேவை (Service) தொடர்பாக பயன் படுத்தப்படும் உபகரணங்களுக்கோ விமான சேவை (service) முடித்தபின்னும், விமானத்தை “டோ” செய்த பின்னும், அந்த வாகனத்தையோ அல்லது உபகரணங்களையோ, உடனடியாக அகற்றாமல், விமான பாதையிலோ அல்லது விமானம் நிறுத்திய இடத்திற்கு அருகாமையோ விட்டு விட்டு செல்வது குற்றமாகும்.	\$50
48(4)	சரக்கு கையாளுதல் பகுதியில் எந்தவொரு சாலையிலும் அல்லது சரக்கு கையாளுதல் பகுதியிலும் ஒரு வாகனத்தின் ஓட்டுநர் அங்கு பகுதியில் வைக்கப்பட்ட அல்லது அமைக்கப்பட்ட அனைத்து போக்குவரத்து அறிகுறிகளுடன் இணங்க வேண்டும்.	\$100
50(1)	எந்தவொரு நபரும் சரக்குக் கையாளுதல் பகுதியில் வாகனத்தை நிறுத்த முடியாது, ஆனால் வகனங்கள் நிறுத்த; (அ) 1 வது அட்டவணையின் இரண்டாம் பாகத்தில் அமைக்கப்பட்டுள்ள பார்க்கிங் இடத்தில்; மற்றும் (ஆ) விமான நிலையத்தில் வாகனத்திற்கான உரிமைபெற்றவர் வாகன நிறுத்துமிடத்தில் ஒரு குறிப்பிட்ட இடத்தை ஏற்படுத்துவதில்.	\$100
50(2)	எந்த ஒரு நபரும் வாகனம் இருக்கும் பகுதியில் தங்களது விமானத்தை நிறுத்தினால் அதற்காக விமானதள உரிமையாளர் நிர்ணயிக்கப்பட்ட கட்டணத்தை செலுத்தவேண்டும். கட்டண விவரம் நுழைவாயிலில் முக்கியமான கண்ணுக்கு தெரியும்படியான இடத்தில் வைக்கப்பட்டிருக்கும்.	\$100
50(3)	ஒரு வாகனம் நிறுத்துமிடத்தில் வாகனம் ஒன்றை நிறுத்தும் எந்தவொரு நபரும் பார்க்கிங் இடங்களில் உள்ள அனைத்து போக்குவரத்து அறிகுறிகளுக்கும் கீழ்ப்படிய வேண்டும்.	\$100
50(4)	எந்த ஒரு நபரும் வாகனங்களை நிறுத்துமிடத்தின் எல்லைக்கு அப்பால் வரும்படி தன் வாகனத்தை நிறுத்தி அதன் மூலம் இரண்டாவது பாகம் 1ம் ஷெட்யூல் சட்டிக் காட்டிய வாகன நிறுத்துமிடத்தின் நுழைவாயிலில் மற்ற வாகனங்கள் வரவோ அல்லது போகவோ முடியாதபடி வாகனத்தை வைக்கக் கூடாது.	\$100

சாங்கி துணை சட்டங்களின் குற்றங்கள் தொகுத்தல்

பிரிவு III அமலாக்க

துணை சட்டம்	குற்றம்	அபராதம் தொகை
50(5)	எந்தவொரு நபரும் ஒரு சில கால வாகன நிறுத்துமிடத்தில் எந்த வாகனத்தையும் நிறுத்த முடியாது, இவற்றை தவிர- (அ) அங்கீகரிக்கப்பட்ட நபர்; அல்லது (ஆ) வாகனத்தின் மீது வைத்திருக்கும் காட்சியைப் பொறுத்தவரையில், விமான நிலைய உரிமையாளரால் வழங்கப்பட்ட ஒரு செல்லுபடியாகும் பருவ வாகன நிறுத்தும் அடையாள அட்டையைப் வைத்திருந்தால்.	\$100
50(6)	ஒரு நபர் ஒரு வாகனத்தை முன்பதிவு செய்த வாகன நிறுத்துமிடத்தில் நிறுத்தி வைத்திருந்தால் அவர்- (அ) அங்கீகரிக்கப்பட்ட நபர்; அல்லது (ஆ) வாகனத்தின் மீது வைத்திருப்பதைக் காணக்கூடிய மற்றும் வெளிப்படையாகக் காட்டி, அந்த வாகனத்தின் பயன்பாட்டிற்காக விமான உரிமையாளரால் வழங்கப்பட்ட ஒரு செல்லுபடியாகும் முன்பதிவு வாகன முத்திரை.	\$100
51(2)	எந்தவொரு நபரும் சரக்கை கையாளும் இடத்தில் வாகனத்தை நிறுத்தி வைக்கவோ அல்லது அனுமதிக்கவோ அல்லது அங்கேயே நின்றுவிட காரணமானால் விமான நிலைய உரிமையாளருக்கு சட்டபூர்வமான அதிகாரம் இல்லாமல் கைவிடப்பட்டிருக்கக் கூடியதாக இருக்கும் என சந்தேகிக்கப்படும் சூழ்நிலை ஏற்பாடும்.	\$100
40	விமானத்தளத்தில் பயணிகள் விமானத்திலிருந்து இறங்கும்போது அல்லது ஏறும்போது ஒரு ஊழியர் அல்லது விமான போக்குவரத்து முகவருடன் துணை இல்லாமல் முயற்சித்தாள்.	\$50
47(1)	சரக்குகளை கையாலும் பகுதிகளைவிட்டு வெளியே செல்லும் போது, எந்த நபரோ அல்லது வாகனமோ விமான நிலைய உரிமையாளரால் குறிப்பிட்டுள்ள நுழைவயில் அல்லது வெளியேறும் வழியாகத்தான் செல்ல வேண்டும்.	\$50
49	விமான உரிமையாளரின் முன் அனுமதியைத் தவிர, எந்தவொரு நபரும் சரக்குக் கையாள்தலில் பகுதியில் ஒரு கிடங்கு அல்லது கிடங்கில் ஏதேனும் ஏற்றுதல் அல்லது இறக்கல் ஒரு வாகனத்தை நிறுத்தவோ அல்லது நிறுத்தவோ கூடாது.	\$100

துணை சட்டம்	குற்றம்	அபராதம் தொகை
14	ஒரு வாகனம் விமானத்தை நோக்கி பின்னே நகரும் போது அந்த வாகனம் விமானத்தை சர்வீஸ் செய்யும் பணியில் ஈடுபட்டிருந்தால் அத்தகைய திருப்பம் ஒரு விமான மார்ஷலின் கட்டளைப்படி நடந்துக்கொள்ள வேண்டும்.	\$50
16(1)	ஓட்டுநர் தன் வாகனத்தை- நின்றுகொண்டிருக்கும் விமானத்தின் இறக்கை மூலையிலிருந்து குறைந்த பட்சம் 5km தூரத்தில் இருக்க வேண்டும். விமானத்தின் இறக்கைக்கு கீழ் இந்த விமானம் இருந்தால் இந்த விதி பொருந்தாது.	\$50
24	விமானத்தளத்தில் உள்ள ஒரு சரக்குக் கையாளுதல் பகுதிக்குள் ஏதேனும் வாகனத்தை ஓட்டினால் (விமான நிலைய உரிமையாளரால் சரக்குக் கையாளுதல் பகுதியில் பயன்படுத்திக்கொள்ளும் வகை தவிர).	\$100
15	ஒரு வாகனம் அதன் இயந்திரங்களை இயக்கும் ஒரு விமானத்தை அணுகுவதற்கு காரணமாகும் ஓட்டுநர்.	\$50
25	எந்தவொரு வாகனத்திலும் ஏறிய பயணிகள் இருக்கையில் அமர்ந்து அல்லது நின்றுகொண்டிருந்தால் மட்டும் நிற்பதற்காக விமானத்தளத்தில் பிரயாணம் செய்ய கூடாது.	\$50
32	விமான நிலைய உரிமையாளர் அவ்வாறு செய்ய அனுமதி இல்லாமல், எந்தவொரு நபரும் நடப்பு பகுதியில் நடக்கவோ அல்லது கடக்கவோ முடியாது.	\$50
33	எந்தவொரு நபர் விமானத்தின் இயந்திரத்தின் காற்று உட்கட்டிலிருந்து 7.5 மீட்டர் தூரம் தள்ளி அல்லது விமானத்தின் ஜெட் இயந்திரத்திலிருந்து 76 மீட்டர் தள்ளி இருக்க தவறினால் (விமானத்தில் பணிபுரியும் பராமரிப்பு ஊழியர்களில் ஒருவரை தவிர).	\$50
43(1)	விமானம் நிற்கும் இடத்திலும் காம்பஸ் ஸ்விங் பகுதியிலும் மற்றும் விமானத்தளத்திலும் பணிபுரிந்துக் கொண்டிருப்பவர்களும் எல்லா நேரத்திலும் உயர்ந்த தெளிவுத்திறன் உள்ள சட்டை அணிதல் அவசியம்.	\$50

துணை சட்டம்	குற்றம்	அபராதம் தொகை
43(2)	விமானதிடலில் எந்தவொரு சாலையிலும் ஒருவர் மிதிவண்டி ஓட்டும்போது விமானம் நிற்கும் இடத்தில் நுளையும் அல்லது வேலை செய்யும் எந்தவொரு நபரும் உயர் தெளிவுத்திறன் சட்டை அணிந்திருக்க தவறினால்.	\$50
52	எந்தவொரு வாகனத்திலும் ஏறிய பயணிகள் இருக்கையில் அமர்ந்து அல்லது நின்றன்கொண்டிருந்தால் அல்லது நிற்பதற்காக கட்டப்பட்ட பிரிவில் நின்றன்கொண்டிருந்தாலொழியே எந்தவொரு நபரும், ஓட்டுநரை தவிர, சரக்கை கையாலும் இடத்தில் எந்த வாகனத்திலும் பயணம் செய்ய கூடாது.	\$50
நடுத்தர கடுமை		
5(1)	விமானத்தளத்தில் உள்ள போக்குவரத்து விதிமுறைகளை அல்லது வாய்மொழி வழிமுறைகளை பின்பற்ற தவறிய ஓட்டுநர்கள்.	\$120
5(2)	விமானத்தளத்தில் வாகன சூமைகளின் கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் நிபந்தனைகளுக்கு இணங்க தவறிய ஓட்டுநர் (உயரம், எடை, விநியோகம், கட்டுதல், வாகனம் சூமைகளை சரிசெய்தல் மற்றும் எத்தனை பயணிகளை எடுத்துச்செல்ல அனுமதிகள்).	\$150
5(4)	நடப்பு பகுதிகள் அல்லது விமானத்தளத்தில்லுள்ள சாலைகளில் வைக்கப்பட்ட அல்லது அமைக்கப்பட்ட அனைத்து போக்குவரத்து அறிகுறிகளை பின்பற்ற தவறிய ஓட்டுநர்.	\$120
7	ஓட்டுநர் பழுதடைந்த வானத்தை கவனிக்காமல் அப்படியே விமானத்தளத்தில் விட்டுவிட்டு அதை உடனடியாக விமானம் நகரும் பகுதியில் இருக்கும் கன்ட்ரோலருக்கு தெரிய படுத்தாமல் (வாகனம் விமானம் செல்லும் பாதையில் ஏற்பட்டால்) மற்றும் டியூட்டி கட்டுப்பாட்டாளர் (வாகனம், விமானம் சூழ்ச்சியாக செல்லும் பகுதியில்) மற்றும் வாகனத்தின் உரிமையாளர் ஆகியோருக்கு உடனடியாகத் தெரிவிக்கத்தவறி, உடனடியாக அகற்றுவதற்கு ஏற்பாடு செய்யாமல், வாகனம் அல்லது விமானம் அல்லது மற்ற வாகனங்களை சீராக ஓட்டிச் செல்ல ஏற்பாடு செய்யாவிட்டால், அது குற்றமாகும்.	\$120

துணை சட்டம்	குற்றம்	அபராதம் தொகை
27	விமானத்தளத்தில் பயன்படுத்தப்படும்வாகனம்நல்ல நிலையில் பராமரிக்கப் படுவதை உறுதிசெய்யவும் அதன் அனைத்து பாகங்களும் நல்ல வேலை செய்யும் நிலையில் உள்ளன என்றும் அதன் பாகங்களால் எந்த நபரும் ஆபத்து ஏற்படாமல் பார்த்துக் கொள்ள மற்றும் எந்த வகனத்துக்கு அல்லது விமானத்தள சாலையில் செல்லும் எந்த நபருக்கும் ஆபத்து ஏற்படாமல் பார்த்துக் கொள்ள தவறிய வாகன உரிமையாளர்.	\$120
31(1)	ஒரு வாகனத்தை நிறுத்தவோ அல்லது வாகனத்தை ஓய்வெடுக்க அனுமதிக்கவோ, விமானத்தளத்தில் எந்த ஒரு சாலையிலும் மற்ற இடங்களுக்கு ஆபத்து ஏற்படலாம் அல்லது அந்த சூழ்நிலையில் ஏற்படக்கூடும் ஆபத்து, தடங்கல் அல்லது அசௌகரிய சிக்கல் சாலையை உபயோகிக்கும் மற்றவர்களுக்கு, அல்லது விமானத்தளத்தில் உள்ள போக்குவரத்திற்கு தடை செய்யக்கூடாது.	\$120
41	விமானத்தளத்திலோ அல்லது அதன் அருகிலோ, எந்த வாகனத்தையும் காலவரம்பின்றி நிறுத்துவதோ அல்லது நிறுத்த அனுமதிப்பதோ குற்றமாகும். மற்றபடி அந்த வாகன ஓட்டுநர் முறையாக பயிற்சி பெற்றவராகவும், விமானத்தள உரிமையாளரால் நிர்ணயிக்கப்பட்ட கோட்பாடுகளின் படி வாகனம் ஓட்டுவதற்கு தகுதி உள்ளவர் என்று சான்றுகள் பெற்றிருந்தால் இவ்வித அவருக்கு பொருந்தாது.	\$120
46(2)	சரக்கு கையாள்தல் பகுதியில் எந்தவொரு நபரும் எரிபொருள்தொட்டியைஏற்றவோ அல்லது இறக்கவோ கூடாது.	\$120
48(1)	சரக்கு கையாள்தல் பகுதியில் ஒரு வாகனத்தின் ஓட்டுநரை சரக்குக் கையாள்தல் பகுதிகள் உள்ள போக்குவரத்து கட்டுப்பாட்டில் ஈடுபடும் நேரத்தில் எந்தவொரு அங்கீகரிக்கப்பட்ட நபரால் வழங்கப்படும் எந்த வழிமுறைகளுக்கோ அல்லது வாய்மொழி அறிவுரைகளுக்கோ இணங்க தவறிய.	\$120

துணை சட்டம்	குற்றம்	அபராதம் தொகை
48(2)	சரக்கு கையாளுதல் பகுதியில் விமான நிலைய உரிமையாளரால் வாகன சுமைகளின் கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் நிபந்தனைகளுக்கு இணங்க தவறிய ஓட்டுநர்கள் (உயரம், எடை, விநியோகம், கட்டுதல், வாகனம் சுமைகளை சரிசெய்தல் மற்றும் எத்தனை பயணிகளை எடுத்துச்செல்ல அனுமதி). சரக்கு கையாளுதல் பகுதியில் விமான உரிமையாளர் விதிக்கப்படலாம்.	\$150
51(1)	எந்தவொரு நபரும், சரக்குகையாளும் பகுதியிலுள்ள சாலையிலோ அல்லது போக்குவரத்திலோ வாகனத்தை நிறுத்தி வைத்து அல்லது அனுமதித்து வாகனத்தின் மற்ற பயனர்களுக்கு ஆபத்து, தடைகள் அல்லது சிரமங்களை ஏற்படுத்தக்கூடிய வாய்ப்பு, அல்லது சூழ்நிலையை ஏற்படுத்துவது.	\$120
53(1)	ஒரு வாகனத்தின் ஓட்டுநர் எல்லா நேரங்களிலும் உறுதிப்படுத்த வேண்டியது - (அ) வாகனத்தினுள் அல்லது வாகனத்தின் மேல் எத்தனை பயணிகள் உள்ளன மற்றும் அத்தகைய பயணிகள் எப்படி உட்கார்ந்து செல்கின்றனர்; மற்றும் (ஆ) வாகனத்தின் மேல் உள்ள சுமையின் எடை, விநியோகம், கட்டுதல், எந்தவொரு நபருக்கும் ஆபத்தும் ஏற்படுத்தாது அல்லது வாகனம் அல்லது சரக்குக் கையாளுதல் பகுதியிலுள்ள சாலையில் எந்தவொரு நபருக்கும் அல்லது வாகனத்திலுள்ள எந்தவொரு பயணிக்கும் ஆபத்து ஏற்படாது.	\$150
53(2)	ஒரு வாகனத்தின் ஓட்டுநர் வாகனத்தின் மீது எடுக்கும் எந்த சுமையும் எந்த நேரத்திலும் ஆபத்து, ஒரு நபருக்கோ, வாகனத்துக்கோ அல்லது விமானத்துக்கோ ஏற்படாது என்பதையும் உறுதி செய்ய வேண்டும் - (அ) சுமையின் காரணமாக அல்லது வாகனத்தின் அதன் பகுதி வாகனத்தில் இருந்து விழுந்து, அல்லது (ஆ) வாகனம் சம்பந்தப்பட்ட சுமை அல்லது அதன் வாகன ஓட்டத்திற்கு தடை ஏற்பட கூடாது.	\$150

துணை சட்டம்	குற்றம்	அபராதம் தொகை
53(5)	வாகன ஓட்டுநர் சுமையின் எந்த பகுதியிருந்தும், சுமையை சரியாக மூடாவிட்டாலும் அபாயமோ, தடையோ அல்லது எரிச்சலையோ - அந்த சாலையை உபயோகிப்பவர்களுக்கு ஏற்படாது என்பதை உறுதி செய்து கொள்ளவும்.	\$150
53(6)	விமானதள உரிமையாளரின் அனுமதி இல்லாமல் (அ) எந்தவித சுமைகளும், அல்லது அதன் மேல் மூடப்பட்ட மரைப்புகளும், பாதையின் வழியில் சரிக்கிக் கொண்டு போகக் கூடாது. (ஆ) வாகனத்தின் முன் அவைகள் மறைக்கக்கூடாது. (இ) வாகனத்தின் உடல் அல்லது சக்கரங்கள் அல்லது வாகனத்திற்கு நிரந்திரமாக இணைக்கப்பட்டிருக்கும் எந்தவொரு அதிகாரபூர்வமான உபகரணங்கள் மேல் படக்கூடாது.	\$150
55(1)	விமான உரிமையாளரின் முன் அனுமதியுடன் தவிர, எந்தவொரு நபரும் சரக்குகளை விட்டு செல்லவோ அல்லது சரக்கு கையாளவோ மற்றும் உபகரணங்களை சாலை வழியாக எடுத்து செல்லவோ, அல்லது வாகனம் ஓட்டும் இடங்களில், வாகன வளைவில் அல்லது சரக்கு கையாளும் பகுதியில் நிறுத்தும் இடம்.	\$150
55(2)	சரக்கு கையாளுதல் பகுதியில் எந்தவொரு நபரும் மறுக்கவோ கழிவுகளையும், குப்பைகளையும் போட்டுவிட்டு போகக்கூடாது.	\$150
69(1)	எந்த நபரும் - (அ) சரக்குக் கையாளும் பகுதியில் எந்தவொரு விளக்கம் உள்ள வாகனத்தையும் ஓட்டவும், தவிர அவர் தகுதியான ஓட்டுநர் உரிமம் சாலை போக்குவரத்து சட்டத்தின் கீழ் பொருத்தமான வகுப்பு வழங்கப் பெற்றவர் (Cap. 276); அல்லது (ஆ) சாலைப் போக்குவரத்தின் கீழ் வழங்கப்பட்ட வாகனங்களின் பொருத்தமான வகுப்புக்கான செல்லுபடியாகும் ஓட்டுநர் உரிமையாளரின் உரிமையாளராகவோ அல்லது ஓட்டுவதற்கு அனுமதிக்கப்படாவிட்டால் சரக்குக் கையாளுதலில் ஒரு வாகனத்தை செலுத்துவதற்கு மற்றொரு நபரை பணியமர்த்துதல் அல்லது அனுமதிப்பது.	\$120

சாங்கி துணை சட்டங்களின் குற்றங்கள் தொகுத்தல்

பிரிவு III அமலாக்க

துணை சட்டம்	குற்றம்	அபராதம் தொகை
69(2)	சரக்கு கையாள்தல் பகுதியில் ஒரு போர்க்லிப்ட் (அ) பயன்படுத்த, செல்லுபடியாகும். ஒட்டுநர் அனுமதிப் பத்திரம் வைத்திருக்க வேண்டும். (ஆ) உள்ளபடியே எல்லா சமயத்திலும் ஒட்டுநர் ஒரு விமானத்திற்கு தடங்கலின்றி வழி விட வேண்டும். அல்லது விமானம் செல்ல அதிக பட்டி நேரம் அனுமதி வழங்க வேண்டும்.	\$120
உயர்ந்த கடுமை		
41(1)	விமானம் நிற்கும் இடத்தில் அருகே உள்ள சாலைகளிலிருந்து 30 கி.மீ / மணிநேரம் அல்லது 50 கி.மீ / மணிநேரம் சாலைகளில் வேக வரம்பைத் தாண்டி, 10 மீட்டருக்குள் 5 கி.மீ / மணிநேரத்தை தாண்டினால்	\$170
6	ஒட்டுநர் எப்போது வேண்டுமானாலும் ஒரு விமானத்துக்கு வழிகாட்டுதல் அல்லது விமானத்திற்கு அதிகபட்ச அனுமதி வழங்குவதில்லை.	\$170
8	ஒட்டுநர் ஒட்டுநர் டவர் கன்ட்ரோலரில் இருந்து முன் அனுமதிப்பத்திரத்தை எடுத்துக் கொள்ளத் தவறிவிட்டார்.	\$170
9	ஒட்டுநர் புத்திசாலித்தனமாக இயக்கும் பகுதிக்குள் நுழைவதை சுட்டிக்காட்டும் அல்லது திட்டமிட்டு இயக்கும் பகுதி வாகனம் ஒட்டும் முன் எந்த விமான இயக்கமும் இல்லை என்பதைத் தெரிந்துகொள்ளத் தவறிவிட்டார்.	\$170
12	ஒட்டுநர் 15 மீட்டர் நீளமுள்ள மோட்டார் சைக்கிளில் மோட்டார் வாகனத்தைத் தொடங்குகிறது.	\$170
17	விமானம் நகரும் பாதையிலிருந்தும் மற்றும் திட்டமிட்டு இயக்கும் பகுதியிலிருந்து விமானம் நிற்கும் இடத்தை பிரிக்கும் சிவப்பு எல்லைக்கோடிற்ரு இணையாக ஒட்ட தவறிய மற்றும் விமானத்திலிருந்து 200 மீட்டர் தள்ளி அல்லது 250 மீட்டர் பின் இருக்க தவறிய ஒட்டுநர்.	\$170

துணை சட்டம்	குற்றம்	அபராதம் தொகை
21	வாகனம் ஓட்டும்போது, போக்குவரத்து நெரிசல்கள் டாக்கைகளை கடந்து அல்லது வாகனம் தாமதமாக வரும் போது வாகனத்தை மெதுவாக குறைக்கவோ அல்லது வாகனத்தை நிறுத்துவதில் நிறுத்திக்கொள்ளும் முன்பாக வாகனத்தை நிறுத்துவதில் தோல்வியடைந்தாலோ, சிவப்பு போக்குவரத்து ஒளி சமிக்ஞைகள் பிரகாசமாக இல்லையென்றால், தாழ்வாரத்தில் குறுக்கிடும் சிவப்பு போக்குவரத்து ஒளி சமிக்ஞைகள் இல்லையா என்பதைக் கண்டறிதல் அல்லது ஒளியூட்டாத எந்தவொரு விமானத்திற்கும் ஒரு விமானத்தைத் தேடவேண்டும்.	\$200
22	ஒடுபாதை அல்லது விமானம் செல்லும் பாதையில் செல்லும் ஓட்டுநர் 2-வழி வானொலியில் பொருத்தப்படாத வாகனம் மற்றும் சரியான ஒளி அறிகுறிகளை உறுதி செய்ய தவறிய ஓட்டுநர் (விமான நிலைய உரிமையாளரால் அனுமதிக்கப்பட்டால் மட்டும்).	\$170
23	நகரும் அல்லது இழுத்துச் செல்லப்படும் விமானத்தின் பாதையின் முன் நடப்பு பாதையை கடக்கும் ஓட்டுநர்.	\$170
34	விமானம் நிற்கும் இடத்திற்கு முன் கட்டுப்பாட்டு அதிகாரியிடமிருந்து முன் அனுமதி வாங்காத ஓட்டுநர்.	\$170
37	எந்தவொரு சாலை, வாகனம் செல்லும் பாதை, வாகன சரிவுப்பாதை அல்லது விமானத்தளத்தில் எந்த பகுதியில் எந்தவொரு நபரும் எந்த பொருள், உபகரணங்களை கையாழுதல் அல்லது ஓர் இடத்திலிருந்து இன்னொரு இடத்திற்கு கொண்டுச் செல்வது, தேவையற்றவை அல்லது குப்பைகளை விட்டுச் செல்வது, காரணமாகுவது அல்லது அனுமதிப்பது.	\$200
44(1)	விமானத்தளத்தில் வாகனம் ஓட்டும் போதோ அல்லது உபகரணங்களை இயக்கும் போதோ தொலைபேசியை பயன்படுத்தும் நபர்.	\$200

சாங்கி துணை சட்டங்களின் குற்றங்கள் தொகுத்தல்

பிரிவு III அமலாக்க

துணை சட்டம்	குற்றம்	அபராதம் தொகை
45	நடப்பு இடங்களில், விமானம் நிற்கும் இடத்தை தவிர, அல்லது விமானத்துனுள் உணவு அல்லது பானத்தை உண்ணும் நபர் அல்லது விமானத்தளத்தில் உள்ள பறவைகள் அல்லது விலங்குகளுக்கு உணவு அல்லது பானங்களை தருவது.	\$170
91(1)	ஒரு வாகனம் ஓட்டுகின்ற அல்லது விமான நிலையத்தின் எந்த ஒரு பகுதியிலும் ஏதேனும் கருவிகளை இயக்கும் எந்தவொரு நபரும் அக்கறையுடனும் மற்றும் கவனத்துடனும் செலுத்துதல் மற்றும் விமான நிலையத்தில் உள்ள மற்ற நபர்களுக்கான நியாயமான கருத்தைச் செய்வர்.	\$170



03





**பொதுவான
வணிக
விமானம்**



குறுகிய உடல்:

1. ஏர்பஸ் A319



2. ஏர்பஸ் A320



3. போயிங் B737



4. ATR 72-500



பரந்த உடல்:

1. ஏர்பஸ் A330



2. ஏர்பஸ் A350



3. ஏர்பஸ் A380



4. போயிங் B747



5. போயிங் B777



6. போயிங் B787



